

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,42	Fb1	1,19
La	12,42	Fb2	1,18
B	3,98	P1	0,55
Fa	1,13	P2	0,76
Fp	1,00	P3	0,51
Bl	3,31	P4	0,15

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	16,30	Ef	
J	5,27	mP	
Lp	5,18	mE	
HLU	16,96	mEs	
HLP	7,90	mF	
P	14,60	mEf	
E	4,65	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	68,721
Triangle avant Spa [m2]	66,992
Grande voile [m2]	33,945
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	101,456
Elancement voilure (Sf)	0,932

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,716
Creux moyen (Pmc)	0,441
Creux de Jauge (Ps)	1,525
Bau de jauge (Bj)	3,779
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	0,056
Equipement (Pv)	0,070
Carène (Pp)	1,118
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,955

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	x
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 22/5/26 0:00

N° de certificat : **FB 048**

N° de voile : **F 6073**

**AIGUE BLU**

Classe de référence : **Classique**

Classe de référence prioritaire : **Classic IOR**

Architecte : **André Mauric**

Constructeur : **Herman Egger**

Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Année de concept : **1973**

Année de lancement : **1974**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **La Ciotat**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **12,42**

Bau (B) [m] : **3,98**

Tirant d'eau TE [m] : **2,1**

Rating :	8,8622
<b>APM s/mille :</b>	<b>142,4</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9597</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 05/05/2011

Lieu de la mesure : Marseille