

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,34	Fb1	0,98
La	17,56	Fb2	0,79
B	3,75	P1	0,75
Fa	1,53	P2	1,02
Fp	2,27	P3	0,67
Bl	3,48	P4	0,36

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	16,37	Ef	
J	5,46	mP	7,45
Lp	5,45	mE	3,15
HLU	15,55	mEs	
HLP	9,24	mF	
P	17,50	mEf	
E	8,00	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	71,504
Triangle avant Spa [m2]	71,841
Grande voile [m2]	70,000
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	11,734
Voile d'étai [m2]	7,152
Surface voile (Spv) [m2]	160,626
Elancement voileure (Sf)	0,888

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,300
Creux moyen (Pmc)	0,631
Creux de Jauge (Ps)	2,043
Bau de jauge (Bj)	3,669
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,037
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,988
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,914

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 19/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 087**

N° de voile : **115**

STORMY WEATHER

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Olin Stephens**

Constructeur : **Henry B. Nevins**

Classe originale :

Année de concept : **1934**

Année de lancement : **1934**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Antibes**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **17,56**

Bau (B) [m] : **3,75**

Tirant d'eau TE [m] : **2,42**

Rating :	8,0765
APM s/mille :	161,4
TCF :	0,9311

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 31/05/2005

Lieu de la mesure : Antibes