

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 16,33 |
| B | 3,55 |
| Fa | 1,84 |
| Fp | 2,38 |
| B1 | 3,25 |
| Fb1 | 1,10 |
| Fb2 | 0,97 |
| P1 | 0,79 |
| P2 | 1,06 |
| P3 | 0,68 |
| P4 | 0,36 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 17,53 |
| J | 5,37 |
| Lp | 5,50 |
| HLU | 17,50 |
| HLP | 9,20 |
| P | 16,05 |
| E | 7,40 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 7,00 |
| mE | 3,10 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 77,132 |
| Triangle avant Spa [m2] | 80,500 |
| Grande voile [m2] | 59,385 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | 10,850 |
| Voile d'étai [m2] | 6,216 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 155,941 |
| Etlacement voilure (Sf) | 0,875 |
| Utilisation de spinnaker | Oui |
| Utilisation de foc ballon | Non |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | |
| | en position latérale | x |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |
| Coque: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 12,954 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,647 |
| Creux de Jauge (Ps) | 2,081 |
| Bau de jauge (Bj) | 3,460 |
| Grément (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | -0,028 |
| Equipement (Pv) | 0,000 |
| Carène (Pp) | 0,960 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,968 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 160**N° de voile : **21****SKYLARK OF 1937**Classe de référence : **Epoque Bermudien**Architecte : **Olin Stephens**Constructeur : **FF. Pendleton**

Classe originale :

Année de concept : **1934**Année de lancement : **1937**

Année de grément : si configuration Ca modifiée

Grément : **Yawl bermudien**Pavillon : **Anglais**Immatriculation : **Marines de Cogolin**

Club :

Longeur totale (La) [m] : **16,33**Bau (B) [m] : **3,55**Tirant d'eau TE [m] : **2,13**

| | |
|----------------------|---------------|
| Rating : | 8,451 |
| APM s/mille : | 152,0 |
| TCF : | 0,9449 |

Valide pour l'année : **2025**

Date et heure d'émission : 24/6/25 0:00

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 12/05/2011

Lieu de la mesure : Marines de Cogolin