

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,61	Fb1	1,27
La	16,61	Fb2	1,17
B	4,25	P1	0,64
Fa	1,92	P2	1,01
Fp	1,95	P3	0,64
Bl	3,72	P4	0,40

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	17,40	Ef	
J	5,80	mP	10,05
Lp	6,10	mE	3,30
HLU	16,95	mEs	
HLP	8,50	mF	
P	15,75	mEf	
E	4,80	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	84,912
Triangle avant Spa [m2]	72,038
Grande voile [m2]	37,800
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	16,583
Voile d'étai [m2]	5,789
Surface voile (Spv) [m2]	136,072
Elancement voilure (Sf)	0,898

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	13,514
Creux moyen (Pmc)	0,621
Creux de Jauge (Ps)	1,945
Bau de jauge (Bj)	4,091
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,044
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	1,108
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,956

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 10/5/26 0:00

N° de certificat : **FB 005**

N° de voile : **F 5978**

BEG HIR

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Georges Auzépy-Breneur**
Constructeur : **Pichavant**

Classe originale :
Année de concept :
Année de lancement : **1971**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Congolais**
Immatriculation : **Les Embiez**
Club :

Longueur totale (La) [m] : **16,61**

Bau (B) [m] : **4,25**

Tirant d'eau TE [m] : **2,3**

Rating :	8,8274
APM s/mille :	143,2
TCF :	0,9585

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
Date mesure : 09/05/2009
Lieu de la mesure : Ajaccio