

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	13,72	Fb1	1,12
La	13,72	Fb2	0,89
B	3,47	P1	0,62
Fa	1,87	P2	0,84
Fp	2,26	P3	0,62
Bl	3,21	P4	0,32

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	15,72	Ef	
J	5,15	mP	
Lp		mE	
HLU	15,70	mEs	
HLP	7,50	mF	
P	14,17	mEf	
E	5,88	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	64,766
Triangle avant Spa [m2]	58,875
Grande voile [m2]	41,660
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	102,302
Elancement voilure (Sf)	0,915

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,416
Creux moyen (Pmc)	0,541
Creux de Jauge (Ps)	1,705
Bau de jauge (Bj)	3,392
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,010
Equipement (Pv)	-0,060
Carène (Pp)	0,943
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,924

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régata de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION MONÉGASQUE DE BATEAUX CLASSIQUES  
AMBC

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 23/4/26 0:00

N° de certificat : **MB 002**

N° de voile : **A 3**

**ARGYNNE III**

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Eugène Cornu**  
Constructeur : **Bonnin**

Classe originale :  
Année de concept :  
Année de lancement : **1955**  
Année de gréement : si configuration Ca modifiée  
Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Monégasque**  
Immatriculation : **Monaco**  
Club : **YC Monaco**

Longueur totale (La) [m] : **13,72**

Bau (B) [m] : **3,47**

Tirant d'eau TE [m] : **1,95**

Rating :	6,1955
<b>APM s/mille :</b>	<b>220,9</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,8563</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**  
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)  
Date mesure : 13/04/2023  
Lieu de la mesure : Monaco