

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	20,06	Fb1	1,15
La	20,06	Fb2	1,01
B	3,46	P1	0,83
Fa	3,51	P2	1,17
Fp	3,61	P3	0,89
Bl	3,44	P4	0,62

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	18,75	Ef	
J	6,85	mP	
Lp	7,66	mE	
HLU	18,36	mEs	
HLP	10,55	mF	
P	22,98	mEf	
E	9,31	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	114,900
Triangle avant Spa [m2]	96,849
Grande voile [m2]	106,972
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	209,236
Elancement voilure (Sf)	0,945

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	14,364
Creux moyen (Pmc)	0,815
Creux de Jauge (Ps)	2,389
Bau de jauge (Bj)	3,454
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,050
Ancienneté (Pe)	-0,095
Equipement (Pv)	0,250
Carène (Pp)	0,973
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,927

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	x
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant x
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 7/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 267**

N° de voile : **D 1**

THEA

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Johan Anker**

Constructeur : **Anker & Jensen**

Classe originale : **12m J1 1ère formule**

Année de concept :

Année de lancement : **1918**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Danois**

Immatriculation : **Copenhague**

Club : **Kongelig dansk Yachtklub**

Longueur totale (La) [m] : **20,06**

Bau (B) [m] : **3,46**

Tirant d'eau TE [m] : **2,56**

Rating :	12,5997
APM s/mille :	77,7
TCF :	1,0811

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 24/09/2023

Lieu de la mesure : Cannes