

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	22,13	Fb1	1,40
La	22,13	Fb2	1,27
B	5,50	P1	0,92
Fa	3,00	P2	1,28
Fp	2,60	P3	1,02
Bl	5,32	P4	0,59

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	22,30	Ef	
J	8,62	mP	11,85
Lp		mE	4,20
HLU	23,68	mEs	
HLP	11,80	mF	
P	20,93	mEf	
E	7,45	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	153,781
Triangle avant Spa [m2]	139,712
Grande voile [m2]	77,964
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	24,885
Voile d'étai [m2]	10,594
Surface voile (Spv) [m2]	257,376
Elancement voilure (Sf)	0,871

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	17,650
Creux moyen (Pmc)	0,876
Creux de Jauge (Ps)	2,715
Bau de jauge (Bj)	5,446
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,014
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	1,101
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,961

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/4/26 0:00

N° de certificat : **FB 063**

N° de voile : **57 G**

STAR SAPPHIRE OF LONDON

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Laurent Giles & Partners**

Constructeur : **Beltrami**

Classe originale :

Année de concept : **1955**

Année de lancement : **1957**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **22,13**

Bau (B) [m] : **5,5**

Tirant d'eau TE [m] : **2,5**

Rating :	10,1716
APM s/mille :	115,7
TCF :	1,0047

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/06/2005

Lieu de la mesure : Saint-Tropez