

# MEDIDAS del CASCO

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 12,15 | Fb1 | 0,87 |
| La | 14,00 | Fb2 | 0,78 |
| B  | 3,05  | P1  | 0,51 |
| Fa | 0,59  | P2  | 0,81 |
| Fp | 1,87  | P3  | 0,52 |
| Bl | 2,83  | P4  | 0,27 |

# MEDIDAS del APAREJO

|     | [m]   |     | [m] |
|-----|-------|-----|-----|
| I   | 14,17 | Ef  |     |
| J   | 4,13  | mP  |     |
| Lp  |       | mE  |     |
| HLU | 13,79 | mEs |     |
| HLP | 5,63  | mF  |     |
| P   | 12,97 | mEf |     |
| E   | 6,62  | Dm  |     |
| Es  |       | Hm  |     |
| F   |       | Ht  |     |

# AERA VELICA

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 46,818 |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 38,819 |
| Vela mayor [m2]            | 42,931 |
| Escandalosa mayor [m2]     |        |
| Velas de trinquete [m2]    |        |
| Mesana [m2]                |        |
| Vela de estay [m2]         |        |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 84,150 |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0,912  |

# VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Eslora (Ls) [m]           | 10,182 |
| Puntal mediano m (Pmc)    | 0,494  |
| Puntal de medición m (Ps) | 1,526  |
| Manga de medición m (Bj)  | 2,984  |
| Aparejo (Ca)              | 0,890  |
| Clase (Cb)                | 0,000  |
| Antigüedad (Pe)           | -0,022 |
| Equipamiento (Pv)         | -0,060 |
| Perfil de carena (Pp)     | 0,928  |
| Corrección (Cc)           | 1,000  |
| Autenticidad (Co)         | 0,951  |

# EQUIPAMIENTO (Pv)

|               |                                     |   |
|---------------|-------------------------------------|---|
| Orza:         | móvil                               |   |
|               | con timón                           |   |
|               | modificada (bulbo o lastre)         |   |
| Timón:        | modificado                          |   |
| Eje de motor: | ausencia                            |   |
|               | en posición central                 |   |
|               | en posición lateral                 | x |
|               | 2 ejes de motor                     |   |
| Hélice(s):    | palas plegables/orientables         |   |
|               | de 2 palas fijas                    |   |
|               | de 3 (o más) palas fijas            | x |
| Mástil:       | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
| Botavara:     | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Perchas:      | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Estay:        | acanalado de una boca               |   |
|               | acanalado de doble boca             |   |
| Enrollador:   | de foque, activo                    |   |
|               | de foque, inactivo pero en su sitio |   |
|               | almacenador volante                 |   |
| Winches:      | ausentes, con Ls < 8m               |   |
|               | ausentes, con Ls > 8m               |   |
|               | autocazantes                        |   |
| Interior:     | ausencia de acomodaciones           |   |
| Superestr.:   | con materiales compuestos           |   |
|               | con compuesta por Classic IOR       |   |
| Casco:        | con materiales compuestos           |   |
|               | con compuesta por Classic IOR       |   |

# CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Uso en regatas de cabrestante asistido                                             |            |
| Uso de spinnaker                                                                   | x          |
| Utilización de Foque balón                                                         |            |
| Velas fabricadas con anchos con materiales de baja elasticidad                     | mayor proa |
| Velas de algodón                                                                   | mayor proa |
| Cortes diferentes a los utilizados en el momento del lanzamiento                   | mayor proa |
| Uso de una vela a favor del viento con una punta de driza más alta que la original |            |



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

# CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 19/9/26 0:00

Nº de certificado : **EM-263**

Nº de vela : **17**

**BINKER**

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista : **Starling Burgess**

Astillero : **Julius Peterson**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1934**

Año de botadura : **1939**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Cúter bermudiano**

Bandera : **Anglais**

Matrícula : **Gdansk**

Club :

Longitud total (La) [m] : **14**

Manga (B) [m] : **3,05**

Calado (TE) [m] : **1,88**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 5,8508        |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>234,8</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,8414</b> |

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :