

MEDIDAS del CASCO

	[m]		[m]
Lt	10,95	Fb1	0,94
La	10,95	Fb2	0,80
B	2,84	P1	0,37
Fa	1,54	P2	0,54
Fp	1,82	P3	0,33
Bl	2,57	P4	0,19

MEDIDAS del APAREJO

	[m]		[m]
I	12,24	Ef	
J	4,25	mP	
Lp	0,00	mE	
HLU	11,85	mEs	
HLP	6,38	mF	
P	10,78	mEf	
E	4,60	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA

Triángulo de proa Spo [m2]	41,616
Triángulo de proa Spa [m2]	37,802
Vela mayor [m2]	24,794
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	63,740
Alargamiento vel.(Sf)	0,909

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	8,262
Puntal mediano m (Pmc)	0,326
Puntal de medición m (Ps)	1,109
Manga de medición m (Bj)	2,759
Aparejo (Ca)	0,890
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	0,034
Equipamiento (Pv)	0,060
Perfil de carena (Pp)	0,943
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,985

EQUIPAMIENTO (Pv)

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	x
Mástil:	de madera	
	de aleación	x
Botavara:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	x
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	x
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	x
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	x
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con materiales de baja elasticidad	mayor proa
Velas de algodón	mayor proa
Cortes diferentes a los utilizados en el momento del lanzamiento	mayor proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026**

Fecha y hora de emisión : 18/5/26 0:00

Nº de certificado : **ESP 26**

#REF! **A 608**

**BALTAR**

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Sparkman & Stephens**

Astillero : **Sarmiento**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1957**

Año de botadura : **1967**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Español**

Matrícula :

Club : **C.N.Port D'aro**

Longitud total (La) [m] : **10,95**

Manga (B) [m] : **2,84**

Calado (TE) [m] : **1,44**

Rating :	6,2974
<b>APM s/mille :</b>	<b>217,0</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,8606</b>

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :