

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 169

FULMAR

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	14,67
B	2,67
Fa	2,20
Fp	2,75
B1	2,54
Fb1	0,80
Fb2	0,70
P1	0,47
P2	0,85
P3	0,58
P4	0,39

EQUIPMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	16,88
J	3,20
P	15,87
E	7,61
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,25
Autre Voile	

Gréement : **8m JI bermudien**
 Architecte : **W Fife & son**
 Année de concept : **1929**
 Constructeur : **W Fife & son**
 Année de lancement : **1930**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation : **Port Grimaud**

Longueur totale (La) [m] : **14,67**
 Bau (B) [m] : **2,67**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,95**

Rating : 8,579

APM s/mille : 148,9

TFC : 0,951

Valide pour l'année : 2018
 Emis le : 10/05/2018

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	27,430	Creux moyen m (Pmc)	0,555
Grand voile [m2]	60,385	Creux de Jauge m (Ps)	1,577
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,631
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	1,090
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,049
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,030
Surface voile (Spv) [m2]	87,815	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,039	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	10,710	Authenticité (Co)	0,941