

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	9,60	Fb1	0,55
La	9,60	Fb2	0,50
B	1,90	P1	0,33
Fa	1,20	P2	0,61
Fp	1,25	P3	0,40
Bl	1,70	P4	0,23

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	7,00	Ef	
J	2,00	mP	
Lp	2,50	mE	
HLU	6,70	mEs	
HLP	3,50	mF	
P	9,70	mEf	
E	3,80	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	14,000
Triangle avant Spa [m2]	11,725
Grande voile [m2]	18,430
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	30,838
Elancement voilure (Sf)	1,005

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	7,640
Creux moyen (Pmc)	0,378
Creux de Jauge (Ps)	1,094
Bau de jauge (Bj)	1,840
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,004
Equipement (Pv)	0,190
Carène (Pp)	1,008
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,928

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	x
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	C1
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 7/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 257**

N° de voile : **478**

WIND STAR

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Gunnar L. Steinbach**

Constructeur : **Pouvreau**

Classe originale : **Requin**

Année de concept : **1931**

Année de lancement : **1966**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Hyères**

Club : **YC Porquerolles**

Longueur totale (La) [m] : **9,6**

Bau (B) [m] : **1,9**

Tirant d'eau TE [m] : **1,1**

Rating :	5,3866
APM s/mille :	255,6
TCF :	0,8206

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 03/05/2023

Lieu de la mesure : Hyères