

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,68	Fb1	0,81
La	14,61	Fb2	0,73
B	2,32	P1	0,44
Fa	1,85	P2	0,88
Fp	2,56	P3	0,51
Bl	2,17	P4	0,28

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,78	Ef	7,27
J	5,88	mP	
Lp	5,88	mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	6,42	mEf	
E	8,80	Dm	
Es	6,08	Hm	
F	8,21	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	60,117
Triangle avant Spa [m2]	37,573
Grande voile [m2]	61,281
Flèche de GV [m2]	8,953
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	114,570
Elancement voileure (Sf)	0,862

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,152
Creux moyen (Pmc)	0,521
Creux de Jauge (Ps)	1,443
Bau de jauge (Bj)	2,275
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,050
Ancienneté (Pe)	-0,122
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,973
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,921

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 13/9/26 0:00

N° de certificat : **FA 200**

N° de voile : **H 8**

SILHOUETTE

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **William Fife III**
 Constructeur : **Abeking & Rasmussen**
 Classe originale : **8m J1 1ère formule**
 Année de concept :
 Année de lancement : **1910**
 Année de gréement : si configuration Ca modifiée
 Gréement : **Sloop aurique**
 Pavillon : **Suisse**
 Immatriculation : **Langenargen**
 Club :

Longueur totale (La) [m] : **14,61**

Bau (B) [m] : **2,32**

Tirant d'eau TE [m] : **1,64**

Rating :	5,9109
APM s/mille :	232,3
TCF :	0,8440

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gilbert**
 Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
 Date mesure : 01/06/2014
 Lieu de la mesure : Antibes