#### MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	15,64
В	3,18
Fa	2,65
Fp	1,88
B1	2,96
Fb1	0,76
Fb2	0,65
P1	0,31
P2	0,72
Р3	0,56
P4	0,33

# MESURES du GREEMENT

MESURES du GREEMENT	
	[m]
I	15,25
J	5,95
Lp	
HLU	14,88
HLP	9,14
P	10,86
E	10,30
Es	6,10
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	

## **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant Spo [m2]	72,590
Triangle avant Spa [m2]	68,002
Grande voile [m2]	99,822
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	169,200
Elancement voilure (Sf)	0,862
Utilisation de spinnaker	Oui
Utilisation de foc ballon	Non

#### **EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	X
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	X
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	X
	en alliage	
Bôme:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur: de foc, actif de foc, inactif mais à poste		
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur: absence d'emménagement		
Superstructure avec matériaux composites		
avec composite pour Classic IOR		
Coque:	avec matériaux composites	
avec	composite pour Classic IOR	

Longueur jauge (Ls) [m]

Creux moyen (Pmc)

Creux de Jauge (Ps)

Bau de jauge (Bj)

Gréement (Ca)

Ancienneté (Pe)

Equipement (Pv)

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

Classe (Cb)

Carène (Pp)

12,016

0,484

1,398

3,114

0,780

0,100

-0,113

-0,010

1,030

1,000

0,920

# ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

### CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : FA 223

N° de voile : P 13

# **CHIPS**

Classe de référence : Epoque Aurique

Architecte: Starling Burgess

Constructeur: W. Starling Burgess Corp.

Classe originale : Univ.Class P

Année de concept :

Année de lancement : 1913

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : Sloop aurique

Pavillon : Français Immatriculation : Lorient

Club: YC Saint Briac

Longeur totale (La) [m] : 16,24
Bau (B) [m] : 3,18

Tirant d'eau TE [m] : 2,25

Rating :	8,583
APM s/mille :	148,8
TCF:	0,9497

Valide pour l'année : 2025

Date et heure d'émission : 9/9/25 0:00

Signature de l'armateur : .....

Validation de l'Association Nationale : Roger Gibert

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/09/2017 Lieu de la mesure : Monaco