

MEDIDAS del CASCO

	[m]		[m]
Lt	16,13	Fb1	1,23
La	16,30	Fb2	1,00
B	3,81	P1	0,63
Fa	2,17	P2	0,91
Fp	3,07	P3	0,68
Bl	3,61	P4	0,36

MEDIDAS del APAREJO

	[m]		[m]
I	18,29	Ef	
J	6,34	mP	
Lp		mE	
HLU	16,98	mEs	
HLP	8,81	mF	
P	16,48	mEf	
E	6,05	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA

Triángulo de proa Spo [m2]	92,767
Triángulo de proa Spa [m2]	74,797
Vela mayor [m2]	49,852
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	130,040
Alargamiento vel.(Sf)	0,928

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	11,938
Puntal mediano m (Pmc)	0,595
Puntal de medición m (Ps)	1,847
Manga de medición m (Bj)	3,750
Aparejo (Ca)	0,890
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	0,030
Equipamiento (Pv)	0,050
Perfil de carena (Pp)	0,938
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,993

EQUIPAMIENTO (Pv)

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	
	en posición lateral	x
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	
	de aleación	x
Botavara:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	
	de aleación	x
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	x
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	x
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con	mayor
materiales de baja elasticidad	proa
Velas de algodón	mayor
	proa
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor
momento del lanzamiento	proa
Uso de una vela a favor del viento con una	
punta de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 29/6/26 0:00

Nº de certificado : **EB 212**

Nº de vela : **KB 1**

NERISSA

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Arthur Cecil Robb**

Astillero : **Beltrami**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1962**

Año de botadura : **1965**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club : **R.C.M.B.**

Longitud total (La) [m] : **16,3**

Manga (B) [m] : **3,81**

Calado (TE) [m] : **2,45**

Rating :	8,7493
APM s/mille :	144,9
TCF :	0,9557

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa María Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :

