

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	22,58	Fb1	1,48
La	25,93	Fb2	1,12
B	5,10	P1	1,18
Fa	2,48	P2	1,66
Fp	3,20	P3	1,30
Bl	4,98	P4	0,96

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	19,50	Ef	6,70
J	9,15	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	10,40	mEf	
E	10,08	Dm	6,13
Es	6,70	Hm	21,30
F	9,50	Ht	14,70

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	142,740
Triangle avant Spa [m2]	89,213
Grande voile [m2]	99,214
Flèche de GV [m2]	9,548
Misaine [m2]	101,513
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	315,546
Elancement voileure (Sf)	0,825

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	18,036
Creux moyen (Pmc)	1,180
Creux de Jauge (Ps)	3,347
Bau de jauge (Bj)	5,064
Gréement (Ca)	0,630
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,049
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,903
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,922

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION MONÉGASQUE DE BATEAUX CLASSIQUES
AMBC

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 1/9/26 0:00

N° de certificat : **FA 001**

N° de voile : **77**

LELANTINA

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **John G. Alden**

Constructeur : **Abeking & Rasmussen**

Classe originale :

Année de concept : **1929**

Année de lancement : **1937**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Goélette aurique**

Pavillon : **Monégasque**

Immatriculation : **Monaco**

Club : **YC Monaco**

Longueur totale (La) [m] : **25,93**

Bau (B) [m] : **5,1**

Tirant d'eau TE [m] : **3,1**

Rating :	7,0417
APM s/mille :	191,2
TCF :	0,8912

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 15/05/2010

Lieu de la mesure : Saint-Tropez