

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,15	Fb1	1,37
La	16,15	Fb2	1,26
B	4,53	P1	0,65
Fa	1,91	P2	0,80
Fp	0,61	P3	0,52
Bl	3,90	P4	0,19

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	21,98	Ef	
J	7,06	mP	
Lp	7,57	mE	
HLU	22,30	mEs	
HLP	9,60	mF	
P	20,30	mEf	
E	5,76	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	133,111
Triangle avant Spa [m2]	107,040
Grande voile [m2]	58,464
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	173,325
Elancement voilure (Sf)	0,947

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	14,134
Creux moyen (Pmc)	0,468
Creux de Jauge (Ps)	1,782
Bau de jauge (Bj)	4,341
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	0,060
Equipement (Pv)	0,060
Carène (Pp)	1,134
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,984

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 12/3/26 0:00

N° de certificat : **FC 034**

N° de voile : **FRA 35998**

ENCOUNTER

Classe de référence : **Classique**

Classe de référence prioritaire : **Classic IOR**

Architecte : **German Frers**

Constructeur : **Palmer Johnson**

Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Année de concept : **1974**

Année de lancement : **1976**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Cap d'Ail**

Club : **YCM**

Longueur totale (La) [m] : **16,15**

Bau (B) [m] : **4,53**

Tirant d'eau TE [m] : **2,6**

Rating :	12,9177
APM s/mille :	73,6
TCF :	1,0906

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 02/04/2012

Lieu de la mesure : Antibes