

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,20	Fb1	0,94
La	12,20	Fb2	0,81
B	3,25	P1	0,65
Fa	1,25	P2	0,96
Fp	1,28	P3	0,72
Bl	3,15	P4	0,48

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	11,48	Ef	
J	4,52	mP	
Lp	5,55	mE	
HLU	11,32	mEs	
HLP	6,70	mF	
P	13,05	mEf	
E	5,35	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	50,971
Triangle avant Spa [m2]	37,922
Grande voile [m2]	34,909
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	76,746
Elancement voilure (Sf)	0,922

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,176
Creux moyen (Pmc)	0,655
Creux de Jauge (Ps)	1,870
Bau de jauge (Bj)	3,220
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,014
Equipement (Pv)	-0,050
Carène (Pp)	0,998
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,930

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	x
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION MONÉGASQUE DE BATEAUX CLASSIQUES
AMBC

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 30/3/26 0:00

N° de certificat : **FB 129**

N° de voile : **1080**

SARDONYX

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Frederick Parker**
Constructeur : **A.H. Moody & sons**

Classe originale :
Année de concept :
Année de lancement : **1957**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Monégasque**
Immatriculation : **Antibes**
Club : **Y C Monaco**

Longueur totale (La) [m] : **12,2**

Bau (B) [m] : **3,25**

Tirant d'eau TE [m] : **2**

Rating :	5,6240
APM s/mille :	244,6
TCF :	0,8314

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
Date mesure : 30/05/2018
Lieu de la mesure : Antibes