

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	13,22	Fb1	0,90
La	13,40	Fb2	0,79
B	3,58	P1	0,60
Fa	1,66	P2	0,82
Fp	2,02	P3	0,61
Bl	3,40	P4	0,33

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	15,43	Ef	
J	4,87	mP	5,71
Lp	4,87	mE	2,50
HLU	13,60	mEs	
HLP	3,98	mF	
P	13,90	mEf	
E	5,62	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	60,115
Triangle avant Spa [m2]	37,572
Grande voile [m2]	39,059
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	7,138
Voile d'étai [m2]	3,851
Surface voile (Spv) [m2]	94,383
Elancement voilure (Sf)	0,924

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,276
Creux moyen (Pmc)	0,537
Creux de Jauge (Ps)	1,683
Bau de jauge (Bj)	3,526
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,024
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,958

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	x
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 8/5/26 0:00

N° de certificat : **FB 178**

N° de voile : **1700**

MOONSPRAY

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Arthur Robb**
Constructeur : **R. & W.Clark**

Classe originale :
Année de concept : **1962**
Année de lancement : **1962**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Anglais**
Immatriculation : **SSR152121**
Club :

Longueur totale (La) [m] : **13,4**
Bau (B) [m] : **3,58**
Tirant d'eau TE [m] : **1,65**

Rating :	7,1437
APM s/mille :	188,0
TCF :	0,8952

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
Date mesure : 21/03/2026
Lieu de la mesure : Saint-Tropez