

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	11,74	Fb1	1,00
La	12,72	Fb2	0,83
B	3,48	P1	0,68
Fa	1,30	P2	0,93
Fp	0,80	P3	0,69
Bl	3,25	P4	0,44

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	12,15	Ef	
J	4,08	mP	6,96
Lp		mE	3,50
HLU	12,26	mEs	
HLP	6,08	mF	
P	11,32	mEf	
E	4,80	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	39,658
Triangle avant Spa [m2]	37,270
Grande voile [m2]	27,168
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	12,180
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	77,334
Elancement voilure (Sf)	0,869

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,060
Creux moyen (Pmc)	0,621
Creux de Jauge (Ps)	1,852
Bau de jauge (Bj)	3,411
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,036
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,916
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,942

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 27/5/26 0:00

N° de certificat : **FC 046**

N° de voile : **11**

**SAIPH**

Classe de référence : **Epoque Bermudien Replique**

Architecte : **Francis L. Herreshoff**  
Constructeur : **Taos Yacht Co.Ltd**

Classe originale :  
Année de concept : **1947**  
Année de lancement : **1968**  
Année de gréement : si configuration Ca modifiée  
Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Cannes**  
Club : **Y.C. Cannes**

Longueur totale (La) [m] : **12,72**

Bau (B) [m] : **3,48**

Tirant d'eau TE [m] : **1,91**

Rating :	4,8041
<b>APM s/mille :</b>	<b>285,9</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,7933</b>

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*  
Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)  
Date mesure : 27/05/2026  
Lieu de la mesure : Antibes