

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	21,75	Fb1	1,26
La	21,75	Fb2	1,09
B	4,53	P1	0,88
Fa	2,64	P2	1,44
Fp	3,38	P3	1,08
Bl	4,39	P4	0,71

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	21,60	Ef	
J	7,54	mP	10,73
Lp	7,65	mE	3,95
HLU	21,43	mEs	
HLP	12,56	mF	
P	24,00	mEf	
E	10,10	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	132,192
Triangle avant Spa [m2]	134,580
Grande voile [m2]	121,200
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	21,192
Voile d'étai [m2]	13,005
Surface voile (Spv) [m2]	289,261
Elancement voilure (Sf)	0,894

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	16,934
Creux moyen (Pmc)	0,980
Creux de Jauge (Ps)	2,762
Bau de jauge (Bj)	4,488
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,025
Equipement (Pv)	0,020
Carène (Pp)	1,000
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,922

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	x
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 12/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 256**

N° de voile : **222**

BARUNA OF 1938

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Sparkman & Stephens**

Constructeur : **Quincy Adams Yacht Yard**

Classe originale :

Année de concept : **1938**

Année de lancement : **1938**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Marines de Cogolin**

Club : **RYS**

Longueur totale (La) [m] : **21,75**

Bau (B) [m] : **4,53**

Tirant d'eau TE [m] : **2,9**

Rating : 11,5019

APM s/mille : 93,4

TCF : 1,0476

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 02/05/2023

Lieu de la mesure : Marines de Cogolin