

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	20,00	Fb1	1,05
La	25,17	Fb2	0,97
B	3,80	P1	1,19
Fa	1,90	P2	1,68
Fp	2,88	P3	1,48
Bl	3,68	P4	0,71

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	18,77	Ef	9,12
J	10,24	mP	4,21
Lp		mE	4,07
HLU		mEs	4,07
HLP		mF	
P	7,72	mEf	
E	10,10	Dm	
Es	9,12	Hm	
F	10,38	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	153,764
Triangle avant Spa [m2]	96,102
Grande voile [m2]	96,656
Flèche de GV [m2]	14,200
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	20,057
Voile d'étai [m2]	5,103
Surface voile (Spv) [m2]	249,417
Elancement voileure (Sf)	0,822

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	16,176
Creux moyen (Pmc)	1,170
Creux de Jauge (Ps)	3,242
Bau de jauge (Bj)	3,764
Gréement (Ca)	0,750
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,155
Equipement (Pv)	0,060
Carène (Pp)	0,787
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,952

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker	x	
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant	
Voile en coton	GV avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant	x
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 30/7/26 0:00

N° de certificat : **FA 005**

N° de voile : **9**

SKY

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **Thethis Ware**

Constructeur : **Thethis Ware**

Classe originale :

Année de concept :

Année de lancement : **1890**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl aurique**

Pavillon : **Allemand**

Immatriculation : **Athènes**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **25,17**

Bau (B) [m] : **3,8**

Tirant d'eau TE [m] : **2,55**

Rating :	7,0575
APM s/mille :	190,7
TCF :	0,8918

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 24/05/2005

Lieu de la mesure : Saint-Tropez