

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,89	Fb1	0,91
La	10,89	Fb2	0,80
B	2,94	P1	0,44
Fa	1,48	P2	0,76
Fp	1,50	P3	0,52
Bl	2,68	P4	0,24

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	13,18	Ef	
J	4,15	mP	
Lp	4,31	mE	
HLU	13,60	mEs	
HLP	6,40	mF	
P	11,57	mEf	
E	4,45	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	45,445
Triangle avant Spa [m2]	43,520
Grande voile [m2]	25,743
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	69,841
Elancement voileure (Sf)	0,921

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,506
Creux moyen (Pmc)	0,467
Creux de Jauge (Ps)	1,367
Bau de jauge (Bj)	2,862
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Ancienneté (Pe)	0,032
Equipement (Pv)	0,090
Carène (Pp)	1,090
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,950

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	x
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	IS1
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	IC1

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 31/8/26 0:00

N° de certificat : **FB 182p**

N° de voile : **36001**

TARANTELLA SW36

Classe de référence : **Classic IOR**

Architecte : **Sparkman & Stephens**

Constructeur : **Nauror Swan**

Classe originale : **Swan 36**

Année de concept : **1966**

Année de lancement : **1966**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Finlandais**

Immatriculation :

Club : **PIETARSAAR**

Longueur totale (La) [m] : **10,89**

Bau (B) [m] : **2,94**

Tirant d'eau TE [m] : **1,9**

Rating :	7,0113
APM s/mille :	192,2
TCF :	0,8900

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gilbert**

Mesures effectuées par : Renaud Godard (n°: 0932172N)

Date mesure : 26/08/2026

Lieu de la mesure : Larmor Plage