

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	10.95	Fb1	0.94
La	10.95	Fb2	0.80
B	2.84	P1	0.37
Fa	1.54	P2	0.54
Fp	1.82	P3	0.33
Bl	2.57	P4	0.19

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	12.24	Ef	
J	4.25	mP	
Lp	0.00	mE	
HLU	11.85	mEs	
HLP	6.38	mF	
P	10.78	mEf	
E	4.60	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA			
Triángulo de proa Spo [m2]	41.616		
Triángulo de proa Spa [m2]	37.802		
Vela mayor [m2]	24.794		
Escandalosa mayor [m2]			
Velas de trinquete [m2]			
Mesana [m2]			
Vela de estay [m2]			
Superficie vel.(Spv)[m2]	63.740		
Alargamiento vel.(Sf)	0.909		

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES			
Eslora (Ls) [m]	8.262		
Puntal mediano m (Pmc)	0.326		
Puntal de medición m (Ps)	1.109		
Manga de medición m (Bj)	2.759		
Aparejo (Ca)	0.890		
Clase (Cb)	0.000		
Antigüedad (Pe)	0.034		
Equipamiento (Pv)	0.090		
Perfil de carena (Pp)	0.943		
Corrección (Cc)	1.000		
Autenticidad (Co)	0.985		

EQUIPAMIENTO (Pv)			
Orza:	móvil		
	con timón		
	modificada (bulbo o lastre)		
Timón:	modificado		
Eje de motor:	ausencia		
	en posición central	x	
	en posición lateral		
	2 ejes de motor		
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x	
	de 2 palas fijas		
	de 3 (o más) palas fijas		
Mástil:	de madera		
	de aleación	x	
Botavara:	de madera		
	de aleación	x	
	en materiales compuestos		
Perchas:	de madera		
	de aleación	x	
	en materiales compuestos		
Estay:	acanalado de una boca	x	
	acanalado de doble boca		
Enrollador:	de foque, activo	x	
	de foque, inactivo pero en su sitio		
	almacenador volante		
Winches:	ausentes, con Ls < 8m		
	ausentes, con Ls > 8m		
	autocazantes	x	
Interior:	ausencia de acomodaciones		
Superestr.:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		
Casco:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)			
Uso en regatas de cabrestante asistido			
	Uso de spinnaker	x	
	Utilización de Foque balón		
	Velas fabricadas con anchos con	mayor	
	materiales de baja elasticidad	proa	
	Velas de algodón	mayor	
		proa	
	Cortes diferentes a los utilizados en	mayor	
	el momento del lanzamiento	proa	
	Uso de una vela a favor del viento con una		
	punta de driza más alta que la original		



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 8/6/26 0:00

Nº de certificado : **ESP 26**

#REF! **A 608**

BALTAR

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Sparkman & Stephens**

Astillero : **Sarmiento**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1957**

Año de botadura : **1967**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Español**

Matrícula :

Club : **C.N.Port D'aro**

Longitud total (La) [m] : **10.95**

Manga (B) [m] : **2.84**

Calado (TE) [m] : **1.44**

Rating :	6.4701
APM s/mille :	210.6
TCF :	0.8679

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa Maria Pérez Seguí**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :