

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,17	Fb1	0,90
La	10,20	Fb2	0,82
B	2,89	P1	0,44
Fa	1,12	P2	0,65
Fp	1,28	P3	0,42
Bl	2,56	P4	0,21

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	10,26	Ef	
J	3,62	mP	
Lp		mE	
HLU	10,40	mEs	
HLP	5,80	mF	
P	11,58	mEf	
E	5,18	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	29,713
Triangle avant Spa [m2]	30,160
Grande voile [m2]	29,992
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	60,018
Elancement voilure (Sf)	0,925

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,250
Creux moyen (Pmc)	0,393
Creux de Jauge (Ps)	1,259
Bau de jauge (Bj)	2,791
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,004
Equipement (Pv)	0,000
Carène (Pp)	0,928
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,925

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 12/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 061**

N° de voile : **10**

BRILLIG

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Aage Nielsen - Sparkman & Stephens**
 Constructeur : **Fisher Boats Works / T. Knutson**
 Classe originale : **pilot 33**
 Année de concept :
 Année de lancement : **1948**
 Année de gréement : si configuration Ca modifiée
 Gréement : **Sloop bermudien**
 Pavillon : **Français**
 Immatriculation :
 Club : **CNTL Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **10,2**

Bau (B) [m] : **2,89**

Tirant d'eau TE [m] : **1,45**

Rating :	5,0489
APM s/mille :	272,5
TCF :	0,8050

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**
 Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
 Date mesure : 01/04/2018
 Lieu de la mesure : Cassis