

MESURES sur la COQUE			
	[m]		[m]
Lt	18,05	Fb1	1,23
La	19,79	Fb2	1,04
B	4,40	P1	0,80
Fa	2,71	P2	1,15
Fp	2,10	P3	0,80
Bl	4,02	P4	0,36

MESURES du GREEMENT			
	[m]		[m]
I	20,14	Ef	8,62
J	8,23	mP	
Lp		mE	
HLU	20,47	mEs	
HLP	8,13	mF	
P	10,10	mEf	
E	12,07	Dm	
Es	8,62	Hm	
F	12,46	Ht	

SURFACE DES VOILES		
Triangle avant Spo [m2]		132,602
Triangle avant Spa [m2]		82,876
Grande voile [m2]		127,978
Flèche de GV [m2]		16,111
Misaine [m2]		
Artimon [m2]		
Voile d'étai [m2]		
Surface voile (Spv) [m2]		241,883
Elancement voilure (Sf)		0,862

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS	
Longueur jauge (Ls) [m]	14,202
Creux moyen (Pmc)	0,710
Creux de Jauge (Ps)	2,237
Bau de jauge (Bj)	4,286
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,050
Ancienneté (Pe)	-0,103
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	0,965
Correction (Cc)	1,050
Authenticité (Co)	0,928

EQUIPEMENTS (Pv)		
Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)		
Utilisation en régate de winchs assistés		
Utilisation de spinnaker		x
Utilisation de foc ballon		
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant	
	GV avant	
Voile en coton	avant	
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant	
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine		



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 24/6/26 0:00

N° de certificat : **FA 078**

N° de voile : **NY 49**

ROWDY

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **Nathanaël G. Herreshoff**
Constructeur : **Herreshoff**
Classe originale : **NY 40**
Année de concept : **1916**
Année de lancement : **1916**
Année de gréement : si configuration Ca modifiée
Gréement : **Sloop aurique**
Pavillon : **Anglais**
Immatriculation :
Club :

Longeur totale (La) [m] : **19,79**

Bau (B) [m] : **4,4**

Tirant d'eau TE [m] : **2,7**

Rating :	8,5455
APM s/mille :	149,7
TCF :	0,9483

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
Date mesure : 23/09/2024
Lieu de la mesure : Palma