

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	20,72	Fb1	1,77
La	20,72	Fb2	1,70
B	4,93	P1	0,52
Fa	3,10	P2	0,71
Fp	2,58	P3	0,60
Bl	4,41	P4	0,41

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	19,52	Ef	
J	6,60	mP	13,60
Lp	7,70	mE	3,86
HLU	19,75	mEs	
HLP	10,82	mF	
P	17,98	mEf	
E	5,10	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	120,243
Triangle avant Spa [m2]	106,848
Grande voile [m2]	45,849
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	26,248
Voile d'étai [m2]	8,323
Surface voile (Spv) [m2]	191,287
Elancement voilure (Sf)	0,877

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	16,176
Creux moyen (Pmc)	0,503
Creux de Jauge (Ps)	1,793
Bau de jauge (Bj)	4,774
Gréement (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,056
Equipement (Pv)	0,100
Carène (Pp)	1,138
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,939

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	x
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/5/26 0:00

N° de certificat : **FB 156**

N° de voile : **GBR 2080L**

**EL ORO**

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Georges Auzépy-Breneur**

Constructeur : **Nautic Saintonge**

Classe originale :

Année de concept : **1973**

Année de lancement : **1975**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Ketch bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Londres**

Club : **Royal Yacht Squadron**

Longueur totale (La) [m] : **20,72**

Bau (B) [m] : **4,93**

Tirant d'eau TE [m] : **2,68**

Rating :	11,4286
<b>APM s/mille :</b>	<b>94,5</b>
<b>TCF :</b>	<b>1,0453</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 14/05/2024

Lieu de la mesure : Saint-Tropez