

MEDIDAS del CASCO

	[m]		[m]
Lt	17,20	Fb1	1,15
La	19,06	Fb2	1,01
B	3,86	P1	1,05
Fa	1,71	P2	1,33
Fp	2,92	P3	0,99
Bl	3,77	P4	0,68

MEDIDAS del APAREJO

	[m]		[m]
I	18,74	Ef	
J	8,06	mP	9,67
Lp		mE	4,31
HLU	18,80	mEs	
HLP	6,55	mF	
P	17,30	mEf	
E	6,84	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA

Triángulo de proa Spo [m2]	120,836
Triángulo de proa Spa [m2]	75,522
Vela mayor [m2]	59,166
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	20,839
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	169,121
Alargamiento vel.(Sf)	0,884

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	13,496
Puntal mediano m (Pmc)	0,911
Puntal de medición m (Ps)	2,692
Manga de medición m (Bj)	3,833
Aparejo (Ca)	0,770
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	-0,028
Equipamiento (Pv)	-0,050
Perfil de carena (Pp)	0,943
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,975

EQUIPAMIENTO (Pv)

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	x
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	x
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con materiales de baja elasticidad	mayor proa
Velas de algodón	mayor proa
Cortes diferentes a los utilizados en el momento del lanzamiento	mayor proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 19/5/26 0:00

Nº de certificado : **EA 012**

#REF! **243**

ISLANDER

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista : **A.M. Dickie & sons**

Astillero : **G.L. Watson & Co**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1937**

Año de botadura : **1937**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Queche bermudiano**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club : **R.C.N.Barcelona**

Longitud total (La) [m] : **19,06**

Manga (B) [m] : **3,86**

Calado (TE) [m] : **2,6**

Rating :	6,8081
APM s/mille :	198,8
TCF :	0,8818

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :