

MESURES sur la COQUE

| | [m] | | [m] |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 14,67 | Fb1 | 0,78 |
| La | 16,90 | Fb2 | 0,70 |
| B | 3,09 | P1 | 0,58 |
| Fa | 1,30 | P2 | 0,77 |
| Fp | 2,91 | P3 | 0,58 |
| Bl | 2,67 | P4 | 0,37 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] | | [m] |
|-----|-------|-----|------|
| I | 13,90 | Ef | 7,33 |
| J | 6,70 | mP | |
| Lp | 6,70 | mE | |
| HLU | 14,46 | mEs | |
| HLP | 6,32 | mF | |
| P | 6,78 | mEf | |
| E | 9,45 | Dm | |
| Es | 7,28 | Hm | |
| F | 7,92 | Ht | |

SURFACE DES VOILES

| | |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 74,504 |
| Triangle avant Spa [m2] | 46,565 |
| Grande voile [m2] | 74,301 |
| Flèche de GV [m2] | 8,708 |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 137,956 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,842 |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 11,302 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,508 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,639 |
| Bau de jauge (Bj) | 2,964 |
| Gréement (Ca) | 0,780 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | -0,147 |
| Equipement (Pv) | -0,110 |
| Carène (Pp) | 0,945 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,906 |

EQUIPEMENTS (Pv)

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | |
| | en position latérale | x |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | x |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |
| Coque: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

| | |
|---|----------|
| Utilisation en régates de winchs assistés | |
| Utilisation de spinnaker | x |
| Utilisation de foc ballon | |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles | GV avant |
| Voile en coton | GV avant |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement | GV avant |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine | |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 9/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 153**

N° de voile : **K 1898**

KISMET

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **William Fife**

Constructeur : **W. Fife**

Classe originale :

Année de concept :

Année de lancement : **1898**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation :

Club : **Royal Thames Y C**

Longueur totale (La) [m] : **16,9**

Bau (B) [m] : **3,09**

Tirant d'eau TE [m] : **2,22**

Rating : 5,0520

APM s/mille : 272,3

TCF : 0,8051

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 30/08/2018

Lieu de la mesure : Cannes