

MESURES sur la COQUE			
	[m]		[m]
Lt	14,66	Fb1	1,05
La	14,66	Fb2	0,90
B	3,74	P1	0,64
Fa	1,96	P2	0,86
Fp	2,26	P3	0,62
Bl	3,30	P4	0,32

MESURES du GREEMENT			
	[m]		[m]
I	18,98	Ef	
J	5,66	mP	
Lp	5,67	mE	
HLU	17,80	mEs	
HLP	8,50	mF	
P	17,00	mEf	
E	6,60	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES			
Triangle avant Spo [m2]	86,093		
Triangle avant Spa [m2]	75,650		
Grande voile [m2]	56,100		
Flèche de GV [m2]			
Misaine [m2]			
Artimon [m2]			
Voile d'étai [m2]			
Surface voile (Spv) [m2]	134,883		
Elancement voilure (Sf)	0,937		

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS			
Longueur jauge (Ls) [m]	11,284		
Creux moyen (Pmc)	0,544		
Creux de Jauge (Ps)	1,758		
Bau de jauge (Bj)	3,608		
Gréement (Ca)	0,890		
Classe (Cb)	0,000		
Ancienneté (Pe)	0,026		
Equipement (Pv)	0,060		
Carène (Pp)	0,963		
Correction (Cc)	1,000		
Authenticité (Co)	0,953		

EQUIPEMENTS (Pv)			
Dérive :	mobile		
	avec gouvernail		
	modifié (bulbe et lest)		
Safran :	modifié		
Ligne d'arbre:	absente		
	en position axiale	x	
	en position latérale		
	2 lignes d'arbre		
Hélice :	pâles repliables/orientables	x	
	à 2 pâles fixes		
	à 3 (ou plus) pâles fixes		
Mât:	en bois		
	en alliage	x	
Bôme:	en bois		
	en alliage	x	
	en matériau composite		
Espar:	en bois		
	en alliage	x	
	en matériau composite		
Etai:	creux avec simple gorge	x	
	creux avec double gorge		
Enrouleur:	de foc, actif		
	de foc, inactif mais à poste	x	
	emmagasineur volant		
Winch:	absent, avec Ls < 8m		
	absent, avec Ls > 8m		
	self tailing		
Intérieur:	absence d'emménagement		
Superstructure:	avec matériaux composites		
	avec composite pour Classic IOR		
Coque:	avec matériaux composites		
	avec composite pour Classic IOR		

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)			
Utilisation en régate de winchs assistés			
Utilisation de spinnaker	x		
Utilisation de foc ballon			
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV		
	avant		
Voile en coton	GV		
	avant		
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV		
	avant		
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine			



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 29/6/26 0:00

N° de certificat : **FB 164**

N° de voile : **FRA 8888**

ESPERANZA ex CHINA CLIPPER

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Sparkman & Stephens**

Constructeur : **Wing on Shing**

Classe originale :

Année de concept : **1962**

Année de lancement : **1963**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Club : **Yacht Club de France**

Longeur totale (La) [m] : **14,66**

Bau (B) [m] : **3,74**

Tirant d'eau TE [m] : **2,1**

Rating :	8,6717
APM s/mille :	146,7
TCF :	0,9529

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 07/11/2024

Lieu de la mesure : Mahon