

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	7,64	Fb1	0,59
La	7,64	Fb2	0,51
B	2,20	P1	0,25
Fa	0,90	P2	0,37
Fp	0,32	P3	0,25
Bl	1,86	P4	0,06

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	6,19	Ef	
J	2,00	mP	
Lp	2,86	mE	
HLU	6,05	mEs	
HLP	2,30	mF	
P	8,75	mEf	
E	3,34	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA			
Triángulo de proa Spo [m2]	14,163		
Triángulo de proa Spa [m2]	6,958		
Vela mayor [m2]	14,613		
Escandalosa mayor [m2]			
Velas de trinquete [m2]			
Mesana [m2]			
Vela de estay [m2]			
Superficie vel.(Spv)[m2]	23,733		
Alargamiento vel.(Sf)	1,023		

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES			
Eslora (Ls) [m]	6,664		
Puntal mediano m (Pmc)	0,213		
Puntal de medición m (Ps)	0,780		
Manga de medición m (Bj)	2,098		
Aparejo (Ca)	0,890		
Clase (Cb)	0,000		
Antigüedad (Pe)	0,018		
Equipamiento (Pv)	0,100		
Perfil de carena (Pp)	0,935		
Corrección (Cc)	1,000		
Autenticidad (Co)	0,913		

EQUIPAMIENTO (Pv)			
Orza:	móvil		
	con timón		
	modificada (bulbo o lastre)		
Timón:	modificado		
Eje de motor:	ausencia	x	
	en posición central		
	en posición lateral		
	2 ejes de motor		
Hélice(s):	palas plegables/orientables		
	de 2 palas fijas		
	de 3 (o más) palas fijas		
Mástil:	de madera	x	
	de aleación		
Botavara:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Perchas:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Estay:	acanalado de una boca		
	acanalado de doble boca		
Enrollador:	de foque, activo		
	de foque, inactivo pero en su sitio		
	almacenador volante		
Winches:	ausentes, con Ls < 8m		
	ausentes, con Ls > 8m		
	autocazantes		
Interior:	ausencia de acomodaciones	x	
Superestr.:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		
Casco:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)			
Uso en regatas de cabrestante asistido			
	Uso de spinnaker	x	
	Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor		
materiales de baja elasticidad	proa		
Velas de algodón	mayor		
	proa		
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor		
momento del lanzamiento	proa	x	
Uso de una vela a favor del viento con una punta			
de driza más alta que la original			



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 7/7/26 0:00

Nº de certificado : **EB-**

Nº de vela : **ACU 756**

PING XV

Clase de referencia : **Epoca Marconi Replica**

Proyectista : **Tord Sünden**

Astillero : **Björn Videfors, Tofta Båtvary**

Clase de origen : **Folkboat**

Año de dibujo : **1941**

Año de botadura : **1977**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera : **Norvège**

Matrícula : **Sitges**

Club : **C. Nautic Port de Sitges**

Longitud total (La) [m] : **7,64**

Manga (B) [m] : **2,2**

Calado (TE) [m] : **1,7**

Rating :	4,1671
APM s/mille :	326,0
TCF :	0,7614

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa María Pérez Seguí**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :