

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	11,47	Fb1	0,80
La	14,68	Fb2	0,76
B	2,78	P1	0,68
Fa	0,92	P2	0,93
Fp	1,50	P3	0,56
Bl	2,30	P4	0,27

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	9,25	Ef	6,00
J	6,88	mP	
Lp		mE	
HLU	10,10	mEs	
HLP	6,30	mF	
P	5,33	mEf	
E	7,40	Dm	
Es	5,25	Hm	
F	6,37	Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	50,912
Triangle avant Spa [m2]	31,820
Grande voile [m2]	43,616
Flèche de GV [m2]	5,733
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	86,897
Elancement voilure (Sf)	0,847

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,534
Creux moyen (Pmc)	0,539
Creux de Jauge (Ps)	1,700
Bau de jauge (Bj)	2,636
Gréement (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,148
Equipement (Pv)	-0,100
Carène (Pp)	0,867
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,919

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/3/26 0:00

N° de certificat : **FA 021**

N° de voile : **7 C**

**LULU**

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Architecte : **Rabot d'après Caillebotte**

Constructeur : **Texier**

Classe originale :

Année de concept : **1897**

Année de lancement : **1897**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte aurique**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Sanary**

Club : **SN Sanary**

Longueur totale (La) [m] : **14,68**

Bau (B) [m] : **2,78**

Tirant d'eau TE [m] : **1,9**

Rating :	3,7094
<b>APM s/mille :</b>	<b>361,0</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,7369</b>

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 05/04/2005

Lieu de la mesure : Marseille