

## MESURES sur la COQUE

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 15,02 | Fb1 | 1,26 |
| La | 15,02 | Fb2 | 1,16 |
| B  | 4,00  | P1  | 0,62 |
| Fa | 2,04  | P2  | 0,84 |
| Fp | 1,36  | P3  | 0,63 |
| Bl | 3,62  | P4  | 0,32 |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |     | [m] |
|-----|-------|-----|-----|
| I   | 18,55 | Ef  |     |
| J   | 6,63  | mP  |     |
| Lp  | 6,73  | mE  |     |
| HLU | 18,93 | mEs |     |
| HLP | 9,52  | mF  |     |
| P   | 16,47 | mEf |     |
| E   | 4,98  | Dm  |     |
| Es  |       | Hm  |     |
| F   |       | Ht  |     |

## SURFACE DES VOILES

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2]  | 99,873  |
| Triangle avant Spa [m2]  | 90,107  |
| Grande voile [m2]        | 41,010  |
| Flèche de GV [m2]        |         |
| Misaine [m2]             |         |
| Artimon [m2]             |         |
| Voile d'étai [m2]        |         |
| Surface voile (Spv) [m2] | 134,047 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,928   |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 12,300 |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,542  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 1,781  |
| Bau de jauge (Bj)       | 3,886  |
| Gréement (Ca)           | 0,890  |
| Classe (Cb)             | 0,030  |
| Ancienneté (Pe)         | 0,044  |
| Equipement (Pv)         | 0,110  |
| Carène (Pp)             | 1,112  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,973  |

## EQUIPEMENTS (Pv)

|                 |                                 |     |
|-----------------|---------------------------------|-----|
| Dérive :        | mobile                          |     |
|                 | avec gouvernail                 |     |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |     |
| Safran :        | modifié                         |     |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |     |
|                 | en position axiale              | x   |
|                 | en position latérale            |     |
|                 | 2 lignes d'arbre                |     |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x   |
|                 | à 2 pâles fixes                 |     |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |     |
| Mât:            | en bois                         |     |
|                 | en alliage                      | x   |
| Bôme:           | en bois                         |     |
|                 | en alliage                      | x   |
|                 | en matériau composite           |     |
| Espars:         | en bois                         |     |
|                 | en alliage                      | x   |
|                 | en matériau composite           |     |
| Etai:           | creux avec simple gorge         | x   |
|                 | creux avec double gorge         |     |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |     |
|                 | de foc, inactif mais à poste    | x   |
|                 | emmagasineur volant             |     |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |     |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |     |
|                 | self tailing                    | x   |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |     |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |     |
|                 | avec composite pour Classic IOR |     |
| Coque:          | avec matériaux composites       |     |
|                 | avec composite pour Classic IOR | IC3 |

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

|   |          |
|---|----------|
| Utilisation en régata de winchs assistés                                      |          |
| Utilisation de spinnaker  | x        |
| Utilisation de foc ballon   |          |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles                | GV avant |
| Voile en coton  | GV avant |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement                | GV avant |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine |          |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 13/5/26 0:00

N° de certificat : **FB 149**

N° de voile : **A 709**

**MATRERO**

Classe de référence : **Classic IOR**

Architecte : **German Frers**  
Constructeur : **Forcat Argentine**

Classe originale :  
Année de concept : **1970**  
Année de lancement : **1971**  
Année de gréement : si configuration Ca modifiée  
Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Argentin**

Immatriculation :  
Club : **CN San Isidro**

Longueur totale (La) [m] : **15,02**

Bau (B) [m] : **4**

Tirant d'eau TE [m] : **2,3**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 10,8205       |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>104,3</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>1,0260</b> |

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**  
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)  
Date mesure : 10/05/2023  
Lieu de la mesure : Antibes