

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	23,18	Fb1	1,05
La	27,36	Fb2	0,93
B	4,15	P1	0,98
Fa	3,38	P2	1,57
Fp	4,12	P3	1,08
Bl	4,08	P4	0,73

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	23,00	Ef	13,90
J	12,70	mP	
Lp		mE	
HLU		mEs	
HLP		mF	
P	11,55	mEf	
E	16,96	Dm	
Es	11,70	Hm	
F	14,35	Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	233,680
Triangle avant Spa [m2]	146,050
Grande voile [m2]	218,046
Flèche de GV [m2]	29,920
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	420,305
Elancement voileure (Sf)	0,848

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	17,180
Creux moyen (Pmc)	1,037
Creux de Jauge (Ps)	2,925
Bau de jauge (Bj)	4,129
Grément (Ca)	0,780
Classe (Cb)	0,130
Ancienneté (Pe)	-0,125
Equipement (Pv)	-0,110
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,908

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	x
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION MONÉGASQUE DE BATEAUX CLASSIQUES
AMBC

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 30/8/26 0:00

N° de certificat : **MA 003**

N° de voile : **D3**

TUIGA

Classe de référence : **Epoque Aurique**

Classe de référence prioritaire : **Big Boat**

Architecte : **William Fife III**

Constructeur : **W Fife & son**

Classe originale : **15m J1 1ère formule**

Année de concept : **1908**

Année de lancement : **1909**

Année de grément : si configuration Ca modifiée

Grément : **Côte aurique**

Pavillon : **Monégasque**

Immatriculation : **Monaco**

Club : **YC Monaco**

Longueur totale (La) [m] : **27,36**

Bau (B) [m] : **4,15**

Tirant d'eau TE [m] : **2,8**

Rating :	10,3041
APM s/mille :	113,3
TCF :	1,0091

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 02/04/2023

Lieu de la mesure : Saint-Tropez