

MISURE dello SCAFO			
	[m]		[m]
Lt	15.18	Fb1	1.25
La	15.18	Fb2	1.1
B	3.5	P1	0.58
Fa	2.11	P2	0.89
Fp	1.78	P3	0.62
Bl	3.26	P4	0.41

MISURE dell'ARMAMENTO			
	[m]		[m]
I	17.03	Ef	
J	5.68	mP	
Lp	5.7	mE	
HLU	16.45	mEs	
HLP	8	mF	
P	16.14	mEf	
E	6.25	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SUPERFICIE DELLE VELE			
Triangolo di prua Spo [mq]	77.657		
Triangolo di prua Spa [mq]	65.8		
Maestra [mq]	50.438		
Freccia di Maestra [mq]			
Trinchetto [mq]			
Mezzana [mq]			
Vela di straglio [m2]			
Sup. velica (Spv) [mq]	119.795		
Configuraz. Velatura (Sf)	0.915		

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI			
Lunghezza di s. (Ls) [m]	12.068		
Puntale mediano m (Pmc)	0.581		
Puntale di stazza m (Ps)	1.777		
Larghezza di stazza m (Bj)	3.428		
Armamento (Ca)	0.890		
Classe (Cb)	0.000		
Anzianità (Pe)	0.004		
Equipaggiamento (Pv)	0.060		
Carena (Pp)	0.973		
Correzione (Cc)	1		
Autenticità (Co)	0.974		

EQUIPAGGIAMENTO (Pv)			
Deriva:	mobile		
	con timone		
	modificata (bulbo o zavorra)		
Timone:	modificato		
Asse d'elica:	assente		
	in posizione centrale	x	
	in posizione laterale		
	2 assi d'elica		
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili		
	a 2 pale fisse		
	a 3 (o più) pale fisse	x	
Albero:	di legno	x	
	in lega		
Boma:	di legno	x	
	in lega		
	in materiali compositi		
Aste:	di legno	x	
	in lega		
	in materiali compositi		
Strallo:	cavo a una gola	x	
	cavo a due gole		
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	x	
	di fiocco, inattivo ma a posto		
	rotafiocco volante		
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m		
	assenti, con Ls > 8m		
	autoavvolgenti	x	
Interno:	assenza di arredamenti		
Sovrastruttura:	con materiali compositi		
	con composito per Classic IOR		
Scafo:	con materiali compositi	C1	
	con composito per Classic IOR		

CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)			
Uso in regata di verricelli motorizzati			
Utilizzo di spinnaker		X	
Uso di fiocco pallone			
Vele fatte senza ferzi e con materiali	randa		
	poco estensibili		
	prua		
	Vele in cotone	randa	
		prua	
Tagli differenti da quelli usati	randa		
	all'epoca del varo	prua	
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia			
	più alto dell'originale		



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : **16/7/26 0:00**

N° di certificato : **IC 042**

N° di vela : **I 1693**

SIRAH

Classe di riferimento : **Classico**

Progettista : **Cesare Sangermani**

Costruttore : **Sangermani**

Classe originale :

Anno del progetto : **1954**

Anno del varo : **1954**

Anno di armamento : **2010** se configurazione Ca modificata

Armamento : **Sloop bermudien**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club :

Lunghezza totale (La) [m] : **15.18**

Larghezza (B) [m] : **3.5**

Pescaggio (TE) [m] : **2**

Rating :	8.6018
APM s/mille :	148,4
TCF :	0,9504

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Nicola Sironi*

Misure effettuate da : Nicola Sironi

Data di misurazione : 26/05/26

Luogo di misurazione : Monfalcone