

MESURES sur la COQUE

| | [m] | | [m] |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 14,46 | Fb1 | 0,97 |
| La | 14,46 | Fb2 | 0,80 |
| B | 3,32 | P1 | 0,46 |
| Fa | 1,92 | P2 | 0,99 |
| Fp | 1,93 | P3 | 0,59 |
| Bl | 2,88 | P4 | 0,25 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] | | [m] |
|-----|-------|-----|-----|
| I | 13,45 | Ef | |
| J | 5,04 | mP | |
| Lp | 5,04 | mE | |
| HLU | 13,45 | mEs | |
| HLP | 8,28 | mF | |
| P | 15,64 | mEf | |
| E | 6,90 | Dm | |
| Es | | Hm | |
| F | | Ht | |

SURFACE DES VOILES

| | |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 54,230 |
| Triangle avant Spa [m2] | 55,683 |
| Grande voile [m2] | 53,958 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 109,205 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,922 |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 11,380 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,569 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,619 |
| Bau de jauge (Bj) | 3,188 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,050 |
| Ancienneté (Pe) | -0,012 |
| Equipement (Pv) | -0,020 |
| Carène (Pp) | 0,968 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,929 |

EQUIPEMENTS (Pv)

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | |
| | en position latérale | x |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |
| Coque: | avec matériaux composites | |
| | avec composite pour Classic IOR | |

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

| | |
|---|----------|
| Utilisation en régates de winchs assistés | |
| Utilisation de spinnaker | x |
| Utilisation de foc ballon | |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles | GV avant |
| Voile en coton | GV avant |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement | GV avant |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine | |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 3/4/26 0:00

N° de certificat : **FA 146**

N° de voile : **8507**

ANDALE

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Nicholas S. Potter**

Constructeur : **South Coast**

Classe originale : **California 32**

Année de concept : **1937**

Année de lancement : **1951**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Marseille**

Club : **SN Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **14,46**

Bau (B) [m] : **3,32**

Tirant d'eau TE [m] : **2,1**

Rating : 7,6300

APM s/mille : 173,5

TCF : 0,9142

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 06/05/2008

Lieu de la mesure : Marseille