

## MESURES sur la COQUE

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 11,94 | Fb1 | 0,99 |
| La | 11,94 | Fb2 | 0,86 |
| B  | 2,95  | P1  | 0,54 |
| Fa | 1,70  | P2  | 0,71 |
| Fp | 1,97  | P3  | 0,54 |
| Bl | 2,80  | P4  | 0,32 |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |     | [m] |
|-----|-------|-----|-----|
| I   | 12,34 | Ef  |     |
| J   | 4,27  | mP  |     |
| Lp  |       | mE  |     |
| HLU | 10,45 | mEs |     |
| HLP | 4,91  | mF  |     |
| P   | 13,34 | mEf |     |
| E   | 5,94  | Dm  |     |
| Es  |       | Hm  |     |
| F   |       | Ht  |     |

## SURFACE DES VOILES

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2]  | 42,153 |
| Triangle avant Spa [m2]  | 26,346 |
| Grande voile [m2]        | 39,620 |
| Flèche de GV [m2]        |        |
| Misaine [m2]             |        |
| Artimon [m2]             |        |
| Voile d'étai [m2]        |        |
| Surface voile (Spv) [m2] | 70,708 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,950  |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,004  |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,475  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 1,488  |
| Bau de jauge (Bj)       | 2,905  |
| Gréement (Ca)           | 0,890  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,002 |
| Equipement (Pv)         | -0,010 |
| Carène (Pp)             | 0,953  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,979  |

## EQUIPEMENTS (Pv)

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              | x |
|                 | en position latérale            |   |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    |   |
|                 | à 2 pâles fixes                 |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       | x |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         | x |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   | x |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagasineur volant             |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            |   |
|                 | self tailing                    | x |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

|                                                                               |                |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|---|
| Utilisation en régates de winchs assistés                                     |                |   |
| Utilisation de spinnaker                                                      |                | x |
| Utilisation de foc ballon                                                     |                |   |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles                | avant          |   |
|                                                                               | GV             |   |
|                                                                               | Voile en coton |   |
|                                                                               | avant          |   |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement                | avant          |   |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine |                |   |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 0/1/00 19:07

N° de certificat : **FC 045**

N° de voile : **R27 28**

**ADVENTURESS R27**

Classe de référence : **Epoque Bermudien Replique**

Architecte : **Philip Rhodes**  
 Constructeur : **Abeking & Rasmussen**  
 Classe originale : **Rhodes 27**  
 Année de concept : **1944**  
 Année de lancement : **1954**  
 Année de gréement : si configuration Ca modifiée  
 Gréement : **Sloop bermudien**  
 Pavillon : **Américain**  
 Immatriculation :  
 Club :

Longueur totale (La) [m] : **11,94**

Bau (B) [m] : **2,95**

Tirant d'eau TE [m] : **1,78**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 5,8510        |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>234,8</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,8414</b> |

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*  
 Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)  
 Date mesure : 28/04/2026  
 Lieu de la mesure : Saint-Tropez