

## MESURES sur la COQUE

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 22,82 | Fb1 | 1,14 |
| La | 26,45 | Fb2 | 1,03 |
| B  | 4,20  | P1  | 0,62 |
| Fa | 3,26  | P2  | 1,54 |
| Fp | 4,06  | P3  | 1,03 |
| Bl | 4,12  | P4  | 0,68 |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |     | [m]   |
|-----|-------|-----|-------|
| I   | 24,36 | Ef  | 12,95 |
| J   | 12,40 | mP  |       |
| Lp  |       | mE  |       |
| HLU | 21,30 | mEs |       |
| HLP | 6,74  | mF  |       |
| P   | 13,30 | mEf |       |
| E   | 15,60 | Dm  |       |
| Es  | 11,00 | Hm  |       |
| F   | 14,60 | Ht  |       |

## SURFACE DES VOILES

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2]  | 241,651 |
| Triangle avant Spa [m2]  | 151,032 |
| Grande voile [m2]        | 214,961 |
| Flèche de GV [m2]        | 28,361  |
| Misaine [m2]             |         |
| Artimon [m2]             |         |
| Voile d'étai [m2]        |         |
| Surface voile (Spv) [m2] | 421,540 |
| Elancement voilure (Sf)  | 0,858   |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 16,964 |
| Creux moyen (Pmc)       | 1,000  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 2,547  |
| Bau de jauge (Bj)       | 4,176  |
| Gréement (Ca)           | 0,780  |
| Classe (Cb)             | 0,130  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,116 |
| Equipement (Pv)         | -0,110 |
| Carène (Pp)             | 0,955  |
| Correction (Cc)         | 1,000  |
| Authenticité (Co)       | 0,945  |

## EQUIPEMENTS (Pv)

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                          |   |
|                 | avec gouvernail                 |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)         |   |
| Safran :        | modifié                         |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                         |   |
|                 | en position axiale              |   |
|                 | en position latérale            | x |
|                 | 2 lignes d'arbre                |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables    | x |
|                 | à 2 pâles fixes                 |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes       |   |
| Mât:            | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
| Bôme:           | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Espars:         | en bois                         | x |
|                 | en alliage                      |   |
|                 | en matériau composite           |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge         |   |
|                 | creux avec double gorge         |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                   |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste    |   |
|                 | emmagasineur volant             |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m            |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m            | x |
|                 | self tailing                    |   |
| Intérieur:      | absence d'emménagement          |   |
| Superstructure: | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |
| Coque:          | avec matériaux composites       |   |
|                 | avec composite pour Classic IOR |   |

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

|                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Utilisation en régate de winchs assistés                                      |          |
| Utilisation de spinnaker                                                      | x        |
| Utilisation de foc ballon                                                     |          |
| Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles                | GV avant |
| Voile en coton                                                                | GV avant |
| Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement                | GV avant |
| Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine |          |



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 5/8/26 0:00

N° de certificat : FA 022

N° de voile : D 10

## THE LADY ANNE

Classe de référence : Epoque Aurique

Classe de référence prioritaire : Big Boat

Architecte : William Fife III

Constructeur : W. Fife & son

Classe originale : 15m JI 1ère formule

Année de concept : 1912

Année de lancement : 1912

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : Côté aurique

Pavillon : Anglais

Immatriculation : Londres

Club :

Longueur totale (La) [m] : 26,45

Bau (B) [m] : 4,2

Tirant d'eau TE [m] : 2,95

|               |         |
|---------------|---------|
| Rating :      | 11,2652 |
| APM s/mille : | 97,1    |
| TCF :         | 1,0401  |

Validation de l'Association Nationale : Roger Gilbert

Mesures effectuées par :

Date mesure : 09/09/2011

Lieu de la mesure : Italie