

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	16,33	Fb1	1,10
La	16,33	Fb2	0,97
B	3,55	P1	0,79
Fa	1,84	P2	1,06
Fp	2,38	P3	0,68
Bl	3,25	P4	0,36

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	17,53	Ef	
J	5,37	mP	7,00
Lp	5,50	mE	3,10
HLU	17,50	mEs	
HLP	9,20	mF	
P	16,05	mEf	
E	7,40	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	77,132
Triangle avant Spa [m2]	80,500
Grande voile [m2]	59,385
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	10,850
Voile d'étai [m2]	6,216
Surface voile (Spv) [m2]	155,941
Elancement voilure (Sf)	0,875

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	12,954
Creux moyen (Pmc)	0,647
Creux de Jauge (Ps)	2,081
Bau de jauge (Bj)	3,460
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,028
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,968
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,968

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 18/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 160**

N° de voile : **21**

SKYLARK OF 1937

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Olin Stephens**

Constructeur : **FF. Pendleton**

Classe originale :

Année de concept : **1934**

Année de lancement : **1937**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Anglais**

Immatriculation : **Marines de Cogolin**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **16,33**

Bau (B) [m] : **3,55**

Tirant d'eau TE [m] : **2,13**

Rating :	8,3166
APM s/mille :	155,3
TCF :	0,9400

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 12/05/2011

Lieu de la mesure : Marines de Cogolin