MESURES sur la COQUE

MESURES du GREEMENT

Lp

HLU

HLP

Ε

Es

F

Ef

mP

mЕ

mEs mF

mEf

Dm

Hm

EQUIPEMENTS

Dérive :

	[m]
Lt	36,70
В	7,00
Fa	3,35
Fp	2,86
B1	7,00
Fb1	1,50
Fb2	1,30
P1	2,40
P2	2,50
Р3	2,20
P4	1,90

[m]

27,35 18,35

14,60

12,00

8,35

10,80

8,35

17,60

28,20

Delive . Hiobile		
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	Safran : modifié	
Ligne d'arbre:	gne d'arbre: absente	
	en position axiale	X
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	X
Mât:	en bois	X
	en alliage	
Bôme:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	X
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	X
de foc, inactif mais à poste		
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	X
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure		
avec composite pour Classic IOR		
Coque:	avec matériaux composites	

mobile

Ht 20,15 **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant Spo [m2]	250,936
Triangle avant Spa [m2]	250,936
Grande voile [m2]	161,665
Flèche de GV [m2]	13,527
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	817,570
Elancement voilure (Sf)	0,778
Utilisation de spinnaker	Non
Utilisation de foc ballon	Non

Longueur jauge (Ls) [m]	31,732
Creux moyen (Pmc)	1,963
Creux de Jauge (Ps)	5,980
Bau de jauge (Bj)	7,000
Gréement (Ca)	0,450
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,067
Equipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	0,770
Correction (Cc)	0,800
Authenticité (Co)	0,936

avec composite pour Classic IOR

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION **AFYT**

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 213**

N° de voile :

TRINAKRIA

Epoque Aurique Classe de référence :

Big Boat Classe de référence prioritaire :

Architecte:

Constructeur: Wiener Werft

Classe originale: 3 mats Année de concept : 1925 Année de lancement : 1927

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

> Gréement : trois mats aurique

Pavillon: Saint Vincent & Grenadines

Immatriculation: IMO 8681501

Club:

Longeur totale (La) [m]: 49,06

Bau (B) [m]: 7 Tirant d'eau TE [m] : 3,3

Rating :	6,203
APM s/mille :	220,6
TCF:	0,8566

Valide pour l'année : 2025 Date et heure d'émission : 9/9/25 0:00

Signature de l'armateur :

Roger Gibert Validation de l'Association Nationale :

Roger Gibert (n°: 0029903Z) Mesures effectuées par :

> 24/06/2016 Date mesure : Marseille Lieu de la mesure :