

| MEDIDAS del CASCO |       |     |      |
|-------------------|-------|-----|------|
|                   | [m]   |     | [m]  |
| Lt                | 10,40 | Fb1 | 1,04 |
| La                | 13,50 | Fb2 | 0,86 |
| B                 | 3,97  | P1  | 0,67 |
| Fa                | 0,64  | P2  | 0,80 |
| Fp                | 0,28  | P3  | 0,55 |
| Bl                | 3,55  | P4  | 0,33 |

| MEDIDAS del APAREJO |      |     |      |
|---------------------|------|-----|------|
|                     | [m]  |     | [m]  |
| I                   | 9,97 | Ef  | 5,68 |
| J                   | 6,92 | mP  |      |
| Lp                  |      | mE  |      |
| HLU                 |      | mEs |      |
| HLP                 |      | mF  |      |
| P                   | 6,05 | mEf |      |
| E                   | 6,75 | Dm  |      |
| Es                  | 5,68 | Hm  |      |
| F                   | 6,65 | Ht  |      |

| AERA VELICA                |        |  |  |
|----------------------------|--------|--|--|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 34,496 |  |  |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 34,496 |  |  |
| Vela mayor [m2]            | 45,688 |  |  |
| Escandalosa mayor [m2]     | 5,666  |  |  |
| Velas de trinquete [m2]    |        |  |  |
| Mesana [m2]                |        |  |  |
| Vela de estay [m2]         |        |  |  |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 85,850 |  |  |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0,860  |  |  |

| VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES |        |  |  |
|-----------------------------------|--------|--|--|
| Eslora (Ls) [m]                   | 9,664  |  |  |
| Puntal mediano m (Pmc)            | 0,507  |  |  |
| Puntal de medición m (Ps)         | 1,691  |  |  |
| Manga de medición m (Bj)          | 3,844  |  |  |
| Aparejo (Ca)                      | 0,780  |  |  |
| Clase (Cb)                        | 0,000  |  |  |
| Antigüedad (Pe)                   | -0,059 |  |  |
| Equipamiento (Pv)                 | -0,200 |  |  |
| Perfil de carena (Pp)             | 0,754  |  |  |
| Corrección (Cc)                   | 1,000  |  |  |
| Autenticidad (Co)                 | 0,943  |  |  |

| EQUIPAMIENTO (Pv) |                                     |   |  |
|-------------------|-------------------------------------|---|--|
| Orza:             | móvil                               |   |  |
|                   | con timón                           |   |  |
|                   | modificada (bulbo o lastre)         |   |  |
| Timón:            | modificado                          |   |  |
| Eje de motor:     | ausencia                            |   |  |
|                   | en posición central                 | x |  |
|                   | en posición lateral                 |   |  |
|                   | 2 ejes de motor                     |   |  |
| Hélice(s):        | palas plegables/orientables         |   |  |
|                   | de 2 palas fijas                    |   |  |
|                   | de 3 (o más) palas fijas            | x |  |
| Mástil:           | de madera                           | x |  |
|                   | de aleación                         |   |  |
| Botavara:         | de madera                           | x |  |
|                   | de aleación                         |   |  |
|                   | en materiales compuestos            |   |  |
| Perchas:          | de madera                           | x |  |
|                   | de aleación                         |   |  |
|                   | en materiales compuestos            |   |  |
| Estay:            | acanalado de una boca               |   |  |
|                   | acanalado de doble boca             |   |  |
| Enrollador:       | de foque, activo                    |   |  |
|                   | de foque, inactivo pero en su sitio |   |  |
|                   | almacenador volante                 |   |  |
| Winches:          | ausentes, con Ls < 8m               |   |  |
|                   | ausentes, con Ls > 8m               | x |  |
|                   | autocazantes                        |   |  |
| Interior:         | ausencia de acomodaciones           |   |  |
| Superestr.:       | con materiales compuestos           |   |  |
|                   | con compuesta por Classic IOR       |   |  |
| Casco:            | con materiales compuestos           |   |  |
|                   | con compuesta por Classic IOR       |   |  |

| CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)                 |       |  |  |
|--------------------------------------------------|-------|--|--|
| Uso en regatas de cabrestante asistido           |       |  |  |
| Uso de spinnaker                                 |       |  |  |
| Utilización de Foque balón                       |       |  |  |
| Velas fabricadas con anchos con                  | mayor |  |  |
| materiales de baja elasticidad                   | proa  |  |  |
| Velas de algodón                                 | mayor |  |  |
|                                                  | proa  |  |  |
| Cortes diferentes a los utilizados en el         | mayor |  |  |
| momento del lanzamiento                          | proa  |  |  |
| Uso de una vela a favor del viento con una punta |       |  |  |
| de driza más alta que la original                |       |  |  |



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

## CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 8/7/26 9:00

Nº de certificado : **EA-**

Nº de vela : **TS G 512**

**RAPTUS**

Clase de referencia : **Epoca Cangreja**

Proyectista : **Colin Archer**  
Astillero : **Christensen & Brdr**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1921**

Año de botadura : **1932**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Cúter de vela cangreja**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club :

Longitud total (La) [m] : **13,5**

Manga (B) [m] : **3,97**

Calado (TE) [m] : **1,68**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rating :             | 3,2381        |
| <b>APM s/mille :</b> | <b>404,5</b>  |
| <b>TCF :</b>         | <b>0,7101</b> |

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa María Pérez Seguí**

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :