

## MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	10,60	Fb1	1,05
La	10,60	Fb2	1,00
B	2,70	P1	0,26
Fa	1,21	P2	0,50
Fp	1,21	P3	0,32
Bl	2,30	P4	0,22

## MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	11,30	Ef	
J	3,55	mP	
Lp		mE	
HLU	10,75	mEs	
HLP	4,87	mF	
P	9,80	mEf	
E	4,00	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	32,092
Triangle avant Spa [m2]	26,176
Grande voile [m2]	19,600
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	47,551
Elancement voilure (Sf)	0,938

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	8,664
Creux moyen (Pmc)	0,311
Creux de Jauge (Ps)	0,996
Bau de jauge (Bj)	2,580
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,032
Equipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	1,128
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,949

## EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	x
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

## CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 5/5/26 0:00

N° de certificat : **FB 150**

N° de voile : **F 65322**

**YOL**

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Z.J.Milewski & M.F.Plucinski**

Constructeur : **Gdanska Stoznia Jachtowa**

Classe originale : **RORC**

Année de concept :

Année de lancement : **1966**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Cassis**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **10,6**

Bau (B) [m] : **2,7**

Tirant d'eau TE [m] : **1,7**

Rating : 6,1879

**APM s/mille : 221,2**

**TCF : 0,8560**

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 19/05/2023

Lieu de la mesure : Cassis