

## MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	10,91	Fb1	1,09
La	10,91	Fb2	1,04
B	3,51	P1	0,53
Fa	1,40	P2	0,62
Fp	0,70	P3	0,49
Bl	3,11	P4	0,19

## MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	15,04	Ef	
J	4,79	mP	
Lp		mE	
HLU	15,10	mEs	
HLP	7,20	mF	
P	13,61	mEf	
E	3,80	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	57,633
Triangolo di prua Spa [mq]	54,360
Maestra [mq]	25,859
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	
Vela di straglio [m2]	
Sup. velica (Spv) [mq]	81,201
Configuraz. Velatura (Sf)	0,946

## VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	9,230
Puntale mediano m (Pmc)	0,395
Puntale di stazza m (Ps)	1,391
Larghezza di stazza m (Bj)	3,390
Armamento (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,030
Anzianità (Pe)	0,060
Equipaggiamento (Pv)	0,150
Carena (Pp)	1,114
Correzione (Cc)	1,000
Autenticità (Co)	0,954

## EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	x
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	
	in posizione centrale	x
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	x
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	
Albero:	di legno	
	in lega	x
Boma:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	
	in lega	x
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	x
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	IC4

## CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati	
Utilizzo di spinnaker	x
Uso di fiocco pallone	
Vele fatte senza ferzi e con materiali poco estensibili	randa prua
Vele in cotone	randa prua
Tagli differenti da quelli usati all'epoca del varo	randa prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia più alto dell'originale	



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA  
AIVE

## CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 5/5/26 0:00

N° di certificato : **ICR516**

N° di vela : **US 20456**

**RESOLUTE SALMON**

Classe di riferimento : **Classico**

Classe di riferimento prioritaria : **Classic IOR**

Progettista : **Britton Chance**

Costruttore : **Pichavant**

Classe originale : **Certifié IOR ≥ 1971**

Anno del progetto : **1975**

Anno del varo : **1976**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Sloop bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **YC Capo Verde**

Lunghezza totale (La) [m] : **10,91**

Larghezza (B) [m] : **3,51**

Pescaggio (TE) [m] : **2,34**

Rating : 8,3303

**APM s/mille : 155,0**

**TCF : 0,9405**

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 20/04/15

Luogo di misurazione : San Remo

