

## MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	22,05	Fb1	1,35
La	25,10	Fb2	1,15
B	4,64	P1	0,95
Fa	2,80	P2	1,23
Fp	3,70	P3	0,95
Bl	4,44	P4	0,57

## MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	26,43	Ef	
J	10,55	mP	14,48
Lp		mE	6,41
HLU	24,50	mEs	
HLP	7,19	mF	
P	23,92	mEf	
E	8,97	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	223,069
Triangolo di prua Spa [mq]	139,418
Maestra [mq]	107,281
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	46,408
Vela di straglio [m2]	15,586
Sup. velica (Spv) [mq]	333,788
Configuraz. Velatura (Sf)	0,886

## VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	16,850
Puntale mediano m (Pmc)	0,833
Puntale di stazza m (Ps)	2,633
Larghezza di stazza m (Bj)	4,580
Armamento (Ca)	0,770
Classe (Cb)	0,000
Anzianità (Pe)	-0,031
Equipaggiamento (Pv)	-0,040
Carena (Pp)	0,897
Correzione (Cc)	1,000
Autenticità (Co)	0,943

## EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	
	in posizione centrale	
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	x
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	x
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	
Albero:	di legno	x
	in lega	
Boma:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	

## CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati	
Utilizzo di spinnaker	x
Uso di fiocco pallone	
Vele fatte senza ferzi e con materiali	randa
poco estensibili	prua
Vele in cotone	randa
	prua
Tagli differenti da quelli usati all'epoca	randa
	del varo prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia	
più alto dell'originale	



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA  
AIVE

## CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 5/5/26 0:00

N° di certificato : **IE 016**

N° di vela : **449**

**EILEAN**

Classe di riferimento : **Epoca Bermudiano**

Progettista : **William Fife**

Costruttore : **W. Fife & son**

Classe originale :

Anno del progetto :

Anno del varo : **1936**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Ketch bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club :

Lunghezza totale (La) [m] : **25,1**

Larghezza (B) [m] : **4,64**

Pescaggio (TE) [m] : **3,25**

Rating :	9,6395
<b>APM s/mille :</b>	<b>125,9</b>
<b>TCF :</b>	<b>0,9868</b>

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 10/05/16

Luogo di misurazione : La Spezia

