

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	13,57	Fb1	0,61
La	13,57	Fb2	0,53
B	2,21	P1	0,26
Fa	1,85	P2	0,39
Fp	2,30	P3	0,27
Bl	2,02	P4	0,12

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	8,45	Ef	
J	2,28	mP	
Lp	3,44	mE	
HLU	8,29	mEs	
HLP	4,36	mF	
P	11,30	mEf	
E	4,10	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	23,254
Triangle avant Spa [m2]	18,072
Grande voile [m2]	23,165
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	42,792
Elancement voilure (Sf)	0,996

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	10,250
Creux moyen (Pmc)	0,240
Creux de Jauge (Ps)	0,948
Bau de jauge (Bj)	2,153
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,120
Ancienneté (Pe)	-0,004
Equipement (Pv)	0,080
Carène (Pp)	1,088
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,935

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	x
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 2/5/26 0:00

N° de certificat : **FA 112**

N° de voile : **30 S 188**

HARLEKIN

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Nielsen**
 Constructeur : **Tido Boat Yard**
 Classe originale : **30m2 Scharen Kreuzer**
 Année de concept : **1925**
 Année de lancement : **1948**
 Année de gréement : **si configuration Ca modifiée**
 Gréement : **Sloop bermudien**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation : **Port Grimaud**
 Club : **YC France**

Longueur totale (La) [m] : **13,57**

Bau (B) [m] : **2,21**

Tirant d'eau TE [m] : **1,5**

Rating :	8,2045
APM s/mille :	158,1
TCF :	0,9358

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**
 Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
 Date mesure : 19/04/2023
 Lieu de la mesure : Port-Grimaud