

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,00	Fb1	0,91
La	12,00	Fb2	0,90
B	3,43	P1	0,60
Fa	1,38	P2	0,81
Fp	1,95	P3	0,56
Bl	3,07	P4	0,44

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	13,10	Ef	
J	4,34	mP	5,26
Lp	4,42	mE	2,26
HLU	13,30	mEs	
HLP	7,29	mF	
P	12,23	mEf	
E	5,04	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	46,322
Triangle avant Spa [m2]	48,479
Grande voile [m2]	30,820
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	5,944
Voile d'étai [m2]	3,181
Surface voile (Spv) [m2]	87,777
Elancement voilure (Sf)	0,873

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,336
Creux moyen (Pmc)	0,537
Creux de Jauge (Ps)	1,641
Bau de jauge (Bj)	3,322
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	0,012
Equipement (Pv)	0,010
Carène (Pp)	0,928
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,941

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	x
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régates de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	GV avant
Voile en coton	GV avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 17/4/26 0:00

N° de certificat : **FB 012**

N° de voile : **F 1493**

BELLE DE RIO II

Classe de référence : **Classique**

Architecte : **Olin Stephens**

Constructeur : **Lambert**

Classe originale : **Finisterre**

Année de concept : **1955**

Année de lancement : **1957**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation : **Marseille**

Club :

Longueur totale (La) [m] : **12**

Bau (B) [m] : **3,43**

Tirant d'eau TE [m] : **2,2**

Rating :	5,8021
APM s/mille :	236,9
TCF :	0,8393

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 05/05/2006

Lieu de la mesure : Marseille