

MEDIDAS del CASCO			
	[m]		[m]
Lt	12,20	Fb1	1,00
La	12,20	Fb2	1,10
B	3,25	P1	0,56
Fa	1,70	P2	0,73
Fp	1,80	P3	0,56
Bl	3,05	P4	0,34

MEDIDAS del APAREJO			
	[m]		[m]
I	13,35	Ef	
J	4,22	mP	
Lp		mE	
HLU	12,25	mEs	
HLP	3,60	mF	
P	13,85	mEf	
E	5,92	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

AERA VELICA			
Triángulo de proa Spo [m2]	45,070		
Triángulo de proa Spa [m2]	28,169		
Vela mayor [m2]	40,996		
Escandalosa mayor [m2]			
Velas de trinquete [m2]			
Mesana [m2]			
Vela de estay [m2]			
Superficie vel.(Spv)[m2]	74,235		
Alargamiento vel.(Sf)	0,956		

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES			
Eslora (Ls) [m]	9,400		
Puntal mediano m (Pmc)	0,491		
Puntal de medición m (Ps)	1,547		
Manga de medición m (Bj)	3,190		
Aparejo (Ca)	0,890		
Clase (Cb)	0,000		
Antigüedad (Pe)	-0,008		
Equipamiento (Pv)	0,020		
Perfil de carena (Pp)	0,936		
Corrección (Cc)	1,000		
Autenticidad (Co)	0,970		

EQUIPAMIENTO (Pv)			
Orza:	móvil	x	
	con timón		
	modificada (bulbo o lastre)		
Timón:	modificado		
Eje de motor:	ausencia		
	en posición central	x	
	en posición lateral		
	2 ejes de motor		
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x	
	de 2 palas fijas		
	de 3 (o más) palas fijas		
Mástil:	de madera	x	
	de aleación		
Botavara:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Perchas:	de madera	x	
	de aleación		
	en materiales compuestos		
Estay:	acanalado de una boca		
	acanalado de doble boca		
Enrollador:	de foque, activo		
	de foque, inactivo pero en su sitio		
	almacenador volante		
Winches:	ausentes, con Ls < 8m		
	ausentes, con Ls > 8m		
	autocazantes	x	
Interior:	ausencia de acomodaciones		
Superestr.:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		
Casco:	con materiales compuestos		
	con compuesta por Classic IOR		

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)			
Uso en regatas de cabrestante asistido			
	Uso de spinnaker	x	
	Utilización de Foque balón		
Velas fabricadas con anchos con	mayor		
materiales de baja elasticidad	proa		
Velas de algodón	mayor		
	proa		
Cortes diferentes a los utilizados en el	mayor		
momento del lanzamiento	proa		
Uso de una vela a favor del viento con una punta			
de driza más alta que la original			



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 2/6/26 22:00

Nº de certificado : **EA prov**

Nº de vela : **1523**

SHANTIH OF COWES

Clase de referencia : **Epoca Marconi**

Proyectista : **Philip Rhodes**
Astillero : **Hubert Johnson**

Clase de origen :

Año de dibujo :

Año de botadura : **1946**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Sloop bermudiano**

Bandera :

Matrícula :

Club : **CNESTARTIT**

Longitud total (La) [m] : **12,2**

Manga (B) [m] : **3,25**

Calado (TE) [m] : **1,37**

Rating :	5,9767
APM s/mille :	229,6
TCF :	0,8469

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa María Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :