

MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	12,08	Fb1	0,96
La	12,08	Fb2	0,76
B	3,38	P1	0,49
Fa	1,40	P2	0,69
Fp	1,80	P3	0,56
Bl	3,22	P4	0,43

MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	13,61	Ef	
J	4,32	mP	6,32
Lp		mE	2,70
HLU	13,42	mEs	
HLP	7,50	mF	
P	12,49	mEf	
E	5,35	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	47,036
Triangolo di prua Spa [mq]	50,325
Maestra [mq]	33,411
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	8,532
Vela di straglio [m2]	
Sup. velica (Spv) [mq]	91,281
Configuraz. Velatura (Sf)	0,880

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	9,520
Puntale mediano m (Pmc)	0,499
Puntale di stazza m (Ps)	1,504
Larghezza di stazza m (Bj)	3,332
Armamento (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Anzianità (Pe)	0,018
Equipaggiamento (Pv)	-0,010
Carena (Pp)	0,943
Correzione (Cc)	1,000
Autenticità (Co)	0,904

EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	x
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	
	in posizione centrale	x
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	x
Albero:	di legno	x
	in lega	
Boma:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	x
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	x
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	

CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati	
Utilizzo di spinnaker	x
Uso di fiocco pallone	
Vele fatte senza ferzi e con materiali	randa
poco estensibili	prua
Vele in cotone	randa
	prua
Tagli differenti da quelli usati all'epoca	randa
	del varo prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia	
più alto dell'originale	



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 21/4/26 16:00

N° di certificato : **IC 024**

N° di vela : **I 98**

OPTIMISTA

Classe di riferimento : **Classico**

Progettista : **Olin Stephens**

Costruttore : **Mario Bottino**

Classe originale : **Finisterre**

Anno del progetto : **1957**

Anno del varo : **1959**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Yawl bermudiano**

Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **C. R. V. Italia - Napoli**

Lunghezza totale (La) [m] : **12,08**

Larghezza (B) [m] : **3,38**

Pescaggio (TE) [m] : **2**

Rating : 5,8472

APM s/mille : 234,9

TCF : 0,8412

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 12/06/14

Luogo di misurazione : Porto S. Stefano

