

## MISURE dello SCAFO

	[m]		[m]
Lt	15,45	Fb1	1,10
La	15,45	Fb2	1,02
B	3,55	P1	0,81
Fa	2,10	P2	1,01
Fp	1,90	P3	0,83
Bl	3,33	P4	0,49

## MISURE dell'ARMAMENTO

	[m]		[m]
I	16,85	Ef	
J	6,25	mP	7,25
Lp		mE	3,00
HLU	18,50	mEs	
HLP	8,00	mF	
P	15,55	mEf	
E	6,65	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

## SUPERFICIE DELLE VELE

Triangolo di prua Spo [mq]	84,250
Triangolo di prua Spa [mq]	74,000
Maestra [mq]	51,704
Freccia di Maestra [mq]	
Trinchetto [mq]	
Mezzana [mq]	10,875
Vela di straglio [m2]	5,786
Sup. velica (Spv) [mq]	145,440
Configuraz. Velatura (Sf)	0,873

## VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

Lunghezza di s. (Ls) [m]	12,250
Puntale mediano m (Pmc)	0,698
Puntale di stazza m (Ps)	2,145
Larghezza di stazza m (Bj)	3,484
Armamento (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Anzianità (Pe)	0,000
Equipaggiamento (Pv)	-0,150
Carena (Pp)	0,958
Correzione (Cc)	1,000
Autenticità (Co)	0,915

## EQUIPAGGIAMENTO (Pv)

Deriva:	mobile	
	con timone	
	modificata (bulbo o zavorra)	
Timone:	modificato	
Asse d'elica:	assente	
	in posizione centrale	x
	in posizione laterale	
	2 assi d'elica	
Elica :	a pale pieghevoli o orientabili	
	a 2 pale fisse	
	a 3 (o più) pale fisse	x
Albero:	di legno	x
	in lega	
Boma:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Aste:	di legno	x
	in lega	
	in materiali compositi	
Strallo:	cavo a una gola	
	cavo a due gole	
Avvolgitore:	di fiocco, in funzione	
	di fiocco, inattivo ma a posto	
	rotafiocco volante	
Verricelli:	assenti, con Ls < 8m	
	assenti, con Ls > 8m	
	autoavvolgenti	
Interno:	assenza di arredamenti	
Sovrastruttura:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	
Scafo:	con materiali compositi	
	con composito per Classic IOR	

## CONFIGURAZIONE DI RIFERIMENTO (Pv)

Uso in regata di verricelli motorizzati		
Utilizzo di spinnaker		x
Uso di fiocco pallone		
Vele fatte senza ferzi e con materiali poco estensibili	randa	
	prua	
Vele in cotone	randa	x
	prua	x
Tagli differenti da quelli usati all'epoca	randa	
	del varo	prua
Uso d'una vela da lasco il cui punto di drizza sia più alto dell'originale		



ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA  
AIVE

## CERTIFICATO DI STAZZA CIM 2026

Data e ora di emissione : 27/4/26 16:10

N° di certificato : **IC 027**

N° di vela : **163**

**GILLA**

Classe di riferimento : **Epoca Bermudiano**

Progettista : **Henry Gruber**

Costruttore : **Buremester**

Classe originale :

Anno del progetto :

Anno del varo : **1950**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Yawl bermudiano**

Bandiera : **Statunitense**

Immatricolazione :

Club : **Club Nautico Fano**

Lunghezza totale (La) [m] : **15,45**

Larghezza (B) [m] : **3,55**

Pescaggio (TE) [m] : **2,3**

Rating : 6,4700

**APM s/mille : 210,6**

**TCF : 0,8678**

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 03/10/14

Luogo di misurazione : Trieste

