

MEDIDAS del CASCO

|    | [m]   |     | [m]  |
|----|-------|-----|------|
| Lt | 17.64 | Fb1 | 1.44 |
| La | 17.64 | Fb2 | 1.38 |
| B  | 4.43  | P1  | 0.66 |
| Fa | 1.99  | P2  | 0.82 |
| Fp | 1.89  | P3  | 0.53 |
| Bl | 3.99  | P4  | 0.22 |

MEDIDAS del APAREJO

|     | [m]   |     | [m]  |
|-----|-------|-----|------|
| I   | 18.94 | Ef  |      |
| J   | 6.68  | mP  | 9.24 |
| Lp  |       | mE  | 2.98 |
| HLU | 18.14 | mEs |      |
| HLP | 9.46  | mF  |      |
| P   | 17.27 | mEf |      |
| E   | 5.33  | Dm  |      |
| Es  |       | Hm  |      |
| F   |       | Ht  |      |

AERA VELICA

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 71.216  |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 85.802  |
| Vela mayor [m2]            | 46.025  |
| Escandalosa mayor [m2]     |         |
| Velas de trinquete [m2]    |         |
| Mesana [m2]                | 13.768  |
| Vela de estay [m2]         | 5.910   |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 147.129 |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0.917   |

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Eslora (Ls) [m]           | 14.536 |
| Puntal mediano m (Pmc)    | 0.487  |
| Puntal de medición m (Ps) | 1.831  |
| Manga de medición m (Bj)  | 4.298  |
| Aparejo (Ca)              | 0.770  |
| Clase (Cb)                | 0.000  |
| Antigüedad (Pe)           | 0.056  |
| Equipamiento (Pv)         | 0.070  |
| Perfil de carena (Pp)     | 0.897  |
| Corrección (Cc)           | 1.000  |
| Autenticidad (Co)         | 0.977  |

EQUIPAMIENTO (Pv)

|               |                                     |   |
|---------------|-------------------------------------|---|
| Orza:         | móvil                               |   |
|               | con timón                           |   |
|               | modificada (bulbo o lastre)         |   |
| Timón:        | modificado                          |   |
| Eje de motor: | ausencia                            |   |
|               | en posición central                 | x |
|               | en posición lateral                 |   |
|               | 2 ejes de motor                     |   |
| Hélice(s):    | palas plegables/orientables         | x |
|               | de 2 palas fijas                    |   |
|               | de 3 (o más) palas fijas            |   |
| Mástil:       | de madera                           |   |
|               | de aleación                         | x |
| Botavara:     | de madera                           |   |
|               | de aleación                         | x |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Perchas:      | de madera                           |   |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Estay:        | acanalado de una boca               | x |
|               | acanalado de doble boca             |   |
| Enrollador:   | de foque, activo                    | x |
|               | de foque, inactivo pero en su sitio |   |
|               | almacenador volante                 |   |
| Winches:      | ausentes, con Ls < 8m               |   |
|               | ausentes, con Ls > 8m               |   |
|               | autocazantes                        | x |
| Interior:     | ausencia de acomodaciones           |   |
| Superestr.:   | con materiales compuestos           |   |
|               | con compuesta por Classic IOR       |   |
| Casco:        | con materiales compuestos           |   |
|               | con compuesta por Classic IOR       |   |

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Uso en regatas de cabrestante asistido                                             |            |
| Uso de spinnaker                                                                   |            |
| Utilización de Foque balón                                                         |            |
| Velas fabricadas con anchos con materiales de baja elasticidad                     | mayor proa |
| Velas de algodón                                                                   | mayor proa |
| Cortes diferentes a los utilizados en el momento del lanzamiento                   | mayor proa |
| Uso de una vela a favor del viento con una punta de driza más alta que la original |            |



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026**

Fecha y hora de emisión : 1/6/26 0:00

Nº de certificado : **EM262**

#¡REF! **ESP-129**

**MELTEMI**

Clase de referencia : **Clasico**

Proyectista : **Holman & Pie**

Astillero : **Carabela**

Clase de origen :

Año de dibujo : **1973**

Año de botadura : **1975**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Queche bermudiano**

Bandera : **Español**

Matrícula :

Club : **Pto.Marina Premia**

Longitud total (La) [m] : **17.64**

Manga (B) [m] : **4.43**

Calado (TE) [m] : **2.8**

Rating : 8.6417

**APM s/mille : 147.4**

**TCF : 0.9518**

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :