

MEDIDAS del CASCO

	[m]		[m]
Lt	13,20	Fb1	0,80
La	14,10	Fb2	0,70
B	2,70	P1	0,52
Fa	1,93	P2	0,78
Fp	1,85	P3	0,56
Bl	2,62	P4	0,34

MEDIDAS del APAREJO

	[m]		[m]
I	11,18	Ef	
J	5,65	mP	
Lp		mE	
HLU	11,17	mEs	
HLP	6,11	mF	
P	7,59	mEf	
E	9,47	Dm	
Es	5,81	Hm	
F		Ht	

AERA VELICA

Triángulo de proa Spo [m2]	50,534
Triángulo de proa Spa [m2]	34,124
Vela mayor [m2]	70,897
Escandalosa mayor [m2]	
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	109,944
Alargamiento vel.(Sf)	0,857

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	10,176
Puntal mediano m (Pmc)	0,514
Puntal de medición m (Ps)	1,554
Manga de medición m (Bj)	2,676
Aparejo (Ca)	0,780
Clase (Cb)	0,050
Antigüedad (Pe)	-0,135
Equipamiento (Pv)	-0,110
Perfil de carena (Pp)	1,008
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,899

EQUIPAMIENTO (Pv)

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	
	en posición lateral	x
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	x
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	x
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	x
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con materiales de baja elasticidad	mayor proa
Velas de algodón	mayor proa
Cortes diferentes a los utilizados en el momento del lanzamiento	mayor proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 14/6/26 0:00

Nº de certificado : **FA 125**

Nº de vela : **NY 11**

ORIOLE

Clase de referencia : **Epoca Cangreja**

Proyectista : **Nathanaël G. Herreshoff**

Astillero : **Herreshoff**

Clase de origen : **NY 30**

Año de dibujo : **1904**

Año de botadura : **1905**

Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Aparejo : **Cúter de vela cangreja**

Bandera : **Espagnol**

Matrícula :

Club :

Longitud total (La) [m] : **14,1**

Manga (B) [m] : **2,7**

Calado (TE) [m] : **1,9**

Rating :	5,0110
APM s/mille :	274,5
TCF :	0,8032

Validación de la Asociación Nacional : **Rosa María Pérez Seguí**

Medidas realizadas por : Roger Gibert (nº: 0029903Z)

Fecha de medición : 01/06/2005

Ubicación de la medición : Antibes